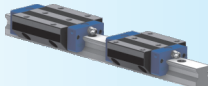
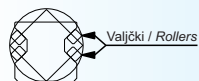
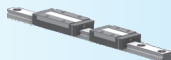


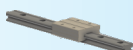
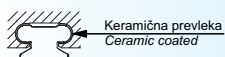
Linearna tirna vodila BGX & BGC
Linear guideways BGX & BGC
1.010.0



Linearna valjčna tirna vodila MG
Linear rollers bearings MG
1.060.0



Mini linearna tirna vodila MR
Miniature linear guideways MR
1.090.0



Mini linearna tirna vodila ALMR
Miniature linear guideways ALMR
1.120.0



Ročna zavora za tirna vodila
Hand brake for linear guideway
1.130.0

BELEŽKA / NOTES

Lined area for notes.

PRIMER NAROČANJA / HOW TO ORDER

BGXH 25 FN N Z1 2 L500 L2 L3

Oznaka tipa / Type code

BGX (S-H-X): standardni / standard
BGCH: s kletko / ball cage

Nazivna velikost / Size number

Tip pritrditve / Flange type

FN: s prirobnico / with flange
BN: brez prirobnice / without flange
FL: daljši tip s prirobnico / long type with flange
BL: daljši tip brez prirobnice / long type without flange
BE: ekstra dolgi brez prirobnice / extra-long length without flange
BS: kratki tip brez prirobnice / short length without flange

Točnost / Accuracy

N: normalna / normal - na zalogi / on stock
H: visoka / high - na zahtevo / on request
P: precizna / precise - na zahtevo / on request

Prednapetost / Preload

Z0: brez prednapetosti / no preload - na zahtevo / on request
Z1: prednapeto / light preload - na zalogi / on stock
Z2: srednje prednapeto / medium preload - na zahtevo / on request

Tip tesnila / Seal type

Pusti prazno / Leave blank: z končnimi in stranskimi tesnili / with end and side seals
SS: z notranjimi, končnimi in stranskimi tesnili / with inner seal, side seals and end seals

Število vozičkov na tir / Block number per rail

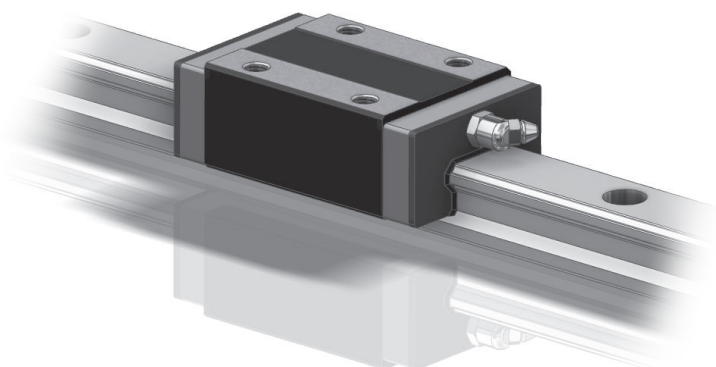
Dolžina tira / Rail length

Razdalja do prve luknje / Starting hole pitch (mm)

Glej razpredelnico, stran 1.030.0 - 1.050.0 / Look at the page 1.030.0 - 1.050.0

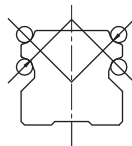
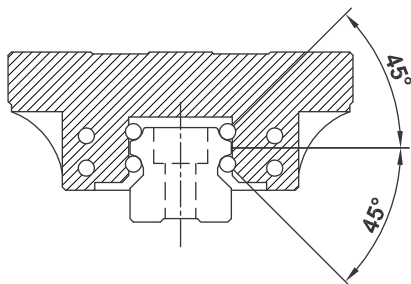
Razdalja do zadnje luknje / End hole pitch (mm)

Glej razpredelnico, stran 1.030.0 - 1.050.0 / Look at the page 1.030.0 - 1.050.0

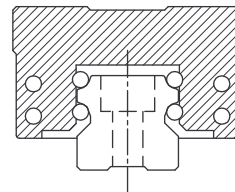


ZNAČILNOSTI / CHARACTERISTICS

- Enakovredno porazdeljena sila v štirih smereh / *Equal load capacities in four directions*
- Gladek tek, zahvaljujoč novi povratni poti kroglic / *Smooth running due to new ball re-circulation*
- Visoka togost - 4 žlebovi kroglic / *High rigidity - 4 row angular contact*
- Standardne dimenzije / *Standard dimensions*
- Velika točnost, minimalno trenje, minimalno vzdrževanje / *High accuracy, low friction, low maintenance*
- Velika hitrost in tiho delovanje / *High speed with low noise*
- Standardni vozički in vozički s kletko so lahko montirani na istem tirnem vodilu / *Cage and non cage blocks can be mounted on the same railway*



Razporeditev kroglic tipa-X
X Type-Arrangement

**SMERNICE ZA IZBIRO TOČNOSTI GLEDE NA NAMEN UPORABE / ACCURACY SELECTION**

Uporaba / Application		Stopnja točnosti / Accuracy grade		
		N - normal	H - high	P - precise
NC stroji NC machine tools	Stiskalnice / Punch presses	X		
	Lasersko rezalni stroji / Laser cutting machines	X		
	Mizarski stroji / Wood working machines	X		
	NC vrtalni stroji / NC boring machines		X	
	Rezkalni stroji / Milling machines	X	X	
	Žično erozijski stroji / Wire cutting machines		X	X
	Pakirni stroji / Packing machines	X		
Ostali stroji in naprave Other machines	PCB vrtalniki / PCB drillers		X	
	Vstavljalni stroji / Inserting machines	X		
	Stroji za barvanje / Painting machines	X		
	Transportni stroji / Transporting machines	X		
	Brizgalni stroji / Injection molding machines	X		
	Oprema za medicino / Medical equipment	X	X	
	Industrijski strežniki / Industrial robots	X	X	
	Testirne naprave / Test equipment		X	X
	X-Y mize / X-Y tables	X	X	
	Varilni stroji / Welding machines	X		

STOPNJA PREDNAPETOSTI / PRELOAD GRADE

Prednapetost poveča togost, točnost in momentno odpornost, vendar praviloma poveča trenje in skrajša življenjsko dobo vodil.
Preload can enhance stiffness, precision and torque resistance, but will affect life and friction.

MAZANJE / LUBRICATION

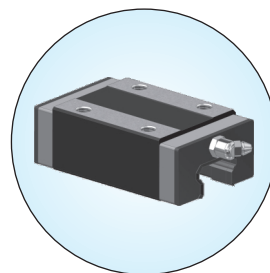
	CASTROL	SHELL	AGIP
Mast Grease	CASTROL LONGTIME PD2	ALVANIA RL2	AUTOL TOP 2000 HIGH TEMP
Olje / Oil	MAGNA CF220	TONNA 220	GR MU EP 2 (nižje hitrosti / lower speed) EKSIDIA 220

Glej zgoščenko "Izračuni in vzdrževanje" ali obiščite našo spletno stran: www.hypex.si
 Look at CD "Calculation and Maintenance" or visit our web site: www.hypex.si

STANDARDNI VOZIČEK BGXH / NON CAGE BLOCK BGXH

Prednosti / Advantages

- Tiho delovanje / Low noise
- Majhne vibracije / Low vibration
- Nizek koeficient trenja / Low friction
- Visoka točnost / High accuracy

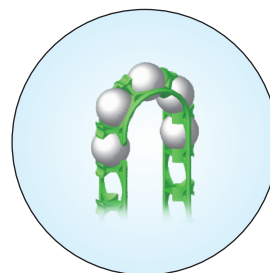
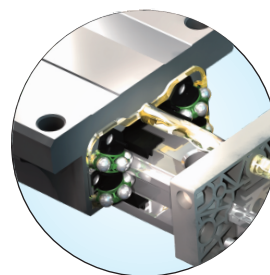


VOZIČEK S KLETKO BGCH / BALL CAGE BLOCK BGCH

Prednosti / Advantages

Vozički so lahko opremljeni s kletko z vgrajenimi kroglicami. Kletka preprečuje drgnjenje kroglic drugo ob drugo in tako zagotavlja gladkejšo in bolj tiho delovanje, manjše vibracije ter manjši koeficient trenja

Ball runner blocks can be equipped with a ball chain as an option. The ball chain prevents the balls from bumping into each other and ensures smoother travel, lower noise level and lower friction.

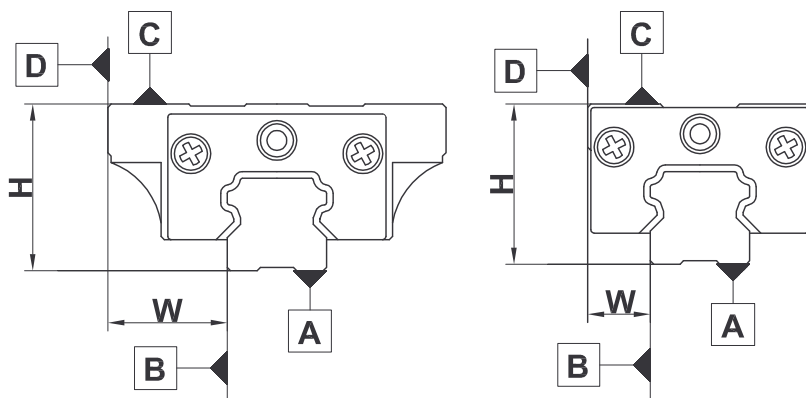


MATERIAL TIRNIC IN VOZIČKA / MATERIAL OF GUIDE RAILS AND BLOCKS

Tračnica, voziček in kroglice so izdelane iz površinsko trdega jekla. Tračnica je primerna tako za voziček s kletko, kot tudi za standardni voziček brez kletke.

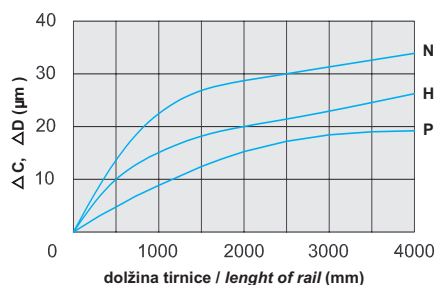
The Linear Guide series uses hardened steel for the rail, runner block and balls. The same rail can be used for both types of blocks (cage and non cage).

PODATKI ODSTOPANJ IN TOČNOSTI / ACCURACY STANDARD

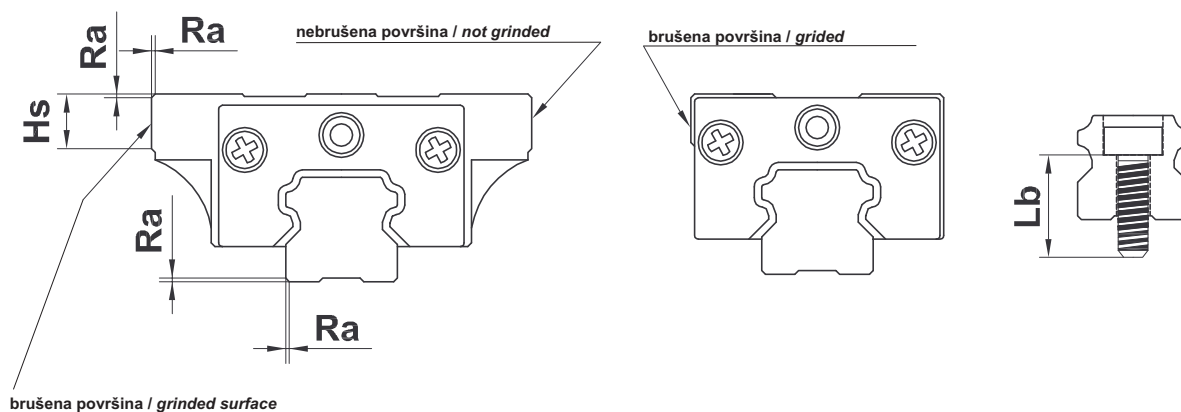


	Stopnja odstopanja / Grade		
	N - normal	H - high	P - precision
toleranca višine / tolerance of height (H)	± 0,1	± 0,04	0,00 -0,04
toleranca širine / tolerance of width (W)	± 0,1	± 0,04	0,00 -0,04
razlike višin / difference of heights (ΔH)	0,03	0,02	0,01
razlike širin / difference of widths (ΔW)	0,03	0,02	0,01

Vzporednost površin glede na dolžino tirnice
Rail length and running parallelism



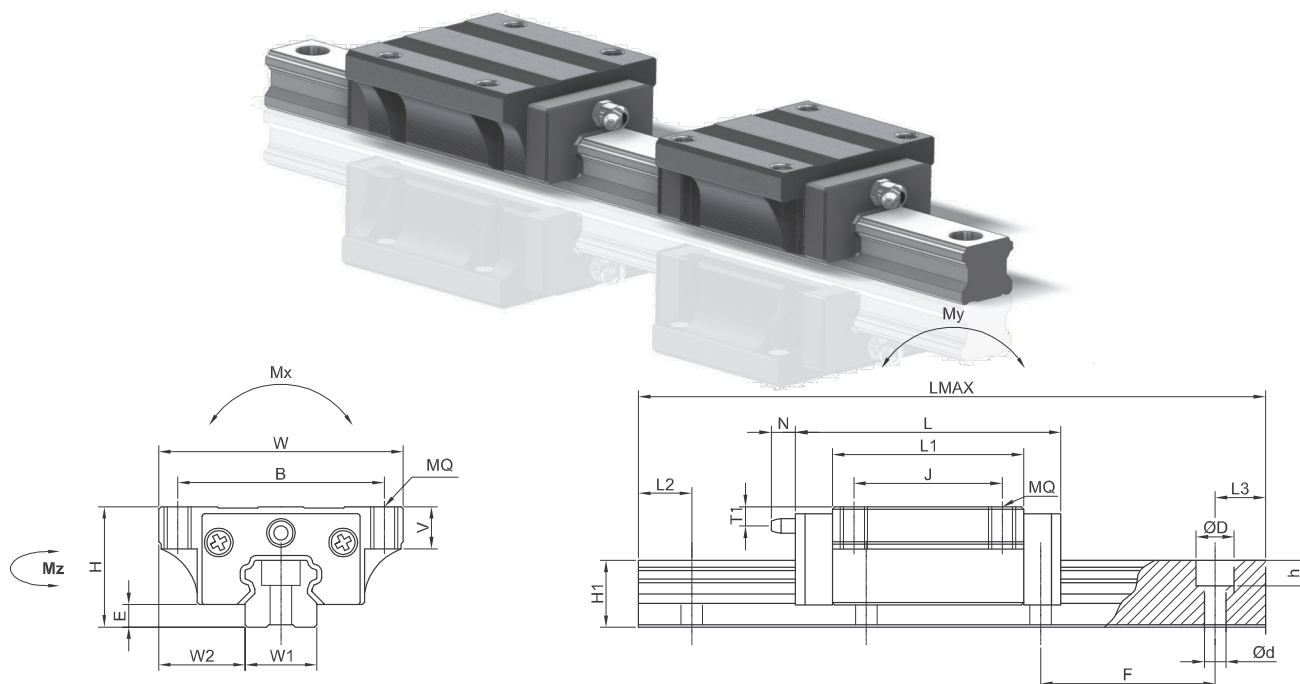
SMERNICE PRI MONTAŽI / SUGGESTION IN ASSEMBLY GUIDELINES



Tip Type	Max. posnetje Max. fillet Ra (mm)	Max. Višina Max. Height Hs (mm)	Pritrdilni vijaki Rail Bolt Length Lb (mm)
BG-15	0,8	5	M4*16
BG-20	0,8	6	M5*20
BG-25	1,2	7	M6*25
BG-30	1,2	8	M8*30
BG-35	1,2	9	M8*30
BG-45	1,6	11	M12*40

Velikost vijaka Screw size	M3	M4	M5	M6	M8	M12	M14	M16
Zatezni moment v jeklo / Torque in steel	2,0	4,0	8,0	13,0	30,0	120,3	160,0	200,0
Zatezni moment v jekleno litino / Torque in cast iron	1,3	2,8	6,0	9,4	20,5	80,0	107,1	133,6
Zatezni moment v aluminij / Torque in aluminum	1,0	2,1	4,5	7,0	15,0	60,0	80,0	100,0

STANDARD BGXH-FN/FL

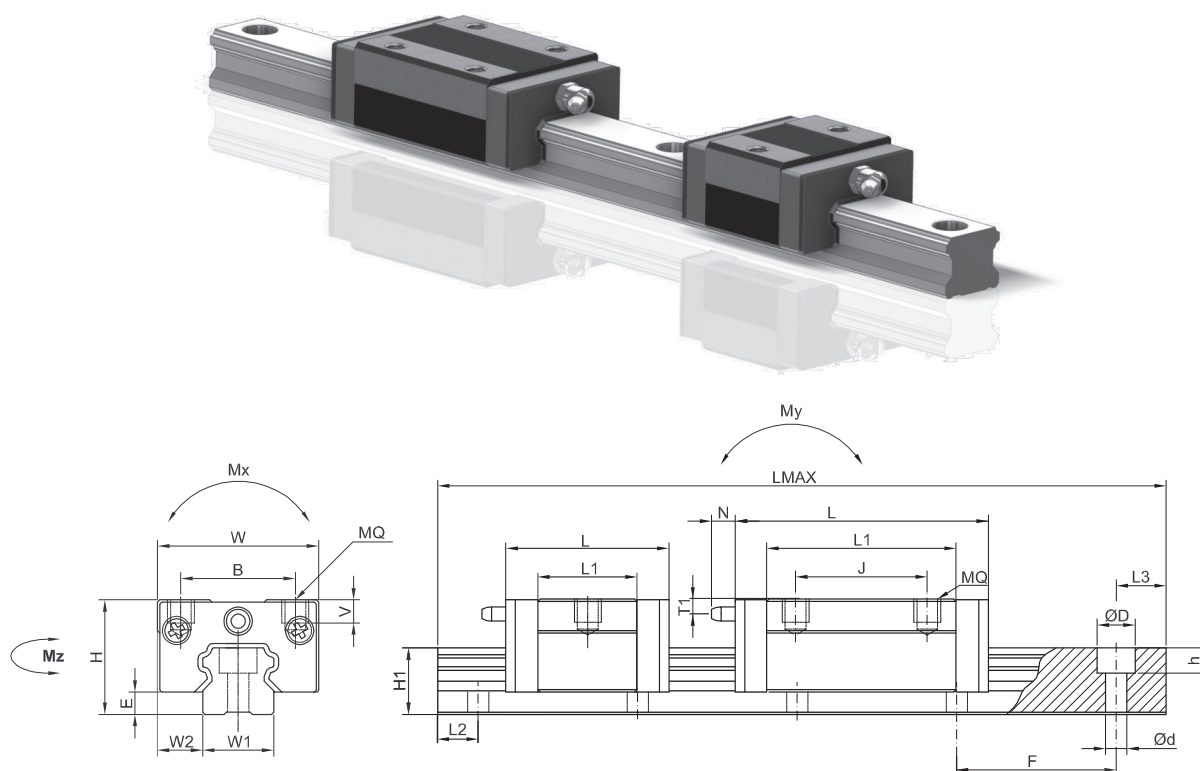


TIP TYPE	SESTAV (mm) ASSEMBLY (mm)				DIMEZIJE VOZIČKA (mm) BLOCK DIMENSIONS (mm)							DIMEZIJE TIRA (mm) RAIL DIMENSIONS (mm)			
	H	W	W2	E	L	BxJ	MQxV	L1	oil hole	T1	N	W1	H1	F	dxDxh
BGXH15FN	24	47	16	3,3	58,6	38x30	M5x8	40,2	M4x0,7	5,5	(5)	15	13	60	4,5x7,5x6,0
BGXH15FL	24	47	16	3,3	66,1	38x30	M5x8	47,7	M4x0,7	5,5	(5)	15	13	60	4,5x7,5x6,0
BGXS15FN	24	52	18,5	3,3	58,6	41x26	M5x8	40,2	M4x0,7	5,5	(5)	15	13	60	4,5x7,5x6,0
BGXH20FN	30	63	21,5	4,5	69,3	53x40	M6x9	48,5	M6x1	7,1	(15,6)	20	16,3	60	6x9,5x8,5
BGXH20FL	30	63	21,5	4,5	82,1	53x40	M6x9	61,3	M6x1	7,1	(15,6)	20	16,3	60	6x9,5x8,5
BGXS20FN	28	59	19,5	4,5	69,3	49x32	M6x7	48,5	M6x1	5,1	(15,6)	20	16,3	60	6x9,5x8,5
BGXH25FN	36	70	23,5	5,8	79,7	57x45	M8x10	57,5	M6x1	10,2	(15,6)	23	19,2	60	7x11x9
BGXH25FL	36	70	23,5	5,8	94,4	57x45	M8x10	72,2	M6x1	10,2	(15,6)	23	19,2	60	7x11x9
BGXS25FN	33	73	25	5,8	79,7	60x35	M8x7	57,5	M6x1	7,2	(15,6)	23	19,2	60	7x11x9
BGXH30FN	42	90	31	7	94,8	72x52	M10x11	67,8	M6x1	8	(15,6)	28	22,8	80	9x14x12
BGXH30FL	42	90	31	7	105	72x52	M10x11	78	M6x1	8	(15,6)	28	22,8	80	9x14x12
BGXH35FN	48	100	33	7,5	111,5	82x62	M10x12	80,5	M6x1	8	(16)	34	26	80	9x14x12
BGXH35FL	48	100	33	7,5	123,5	82x62	M10x12	92,5	M6x1	8	(16)	34	26	80	9x14x12
BGXH45FN	60	120	37,5	8,9	129	100x80	M12x15,5	94	M8x1,25	14,4	(16)	45	31,1	105	14x20x17
BGXH45FL	60	120	37,5	8,9	145	100x80	M12x15,5	110	M8x1,25	14,4	(16)	45	31,1	105	14x20x17

TIP TYPE	REF. PODATKI (mm) REF. DATA (mm)			NOSILNOST (N) LOAD (N)		STATIČNI MOMENT (Nm) STATIC MOMENT (Nm)			TEŽA / WEIGHT	
	Lmax	L2,3 min.	L2,3 max.	Dynamic (C)	Static (C0)	Mx	My	Mz	voziček (kg) block (kg)	tir (kg/m) rail (kg/m)
BGXH15FN	4000	6	20	9300	19600	138	120	120	0,21	1,28
BGXH15FL	4000	6	20	11300	23700	167	172	172	0,23	1,28
BGXS15FN	4000	6	20	9300	19600	138	120	120	0,19	1,28
BGXH20FN	4000	7	20	14300	30500	291	225	225	0,40	2,15
BGXH20FL	4000	7	20	18600	39500	377	368	368	0,46	2,15
BGXS20FN	4000	7	20	14300	30500	291	225	225	0,31	2,15
BGXH25FN	4000	8	20	20100	41100	449	359	359	0,57	2,88
BGXH25FL	4000	8	20	25900	52800	578	579	579	0,72	2,88
BGXS25FN	4000	8	20	20100	41100	449	359	359	0,50	2,88
BGXH30FN	4000	9	20	29700	54600	721	562	562	1,10	4,45
BGXH30FL	4000	9	20	38500	70700	933	838	838	1,34	4,45
BGXH35FN	4000	9	20	42400	81100	1308	992	992	1,50	6,25
BGXH35FL	4000	9	20	52900	101400	1635	1425	1425	1,90	6,25
BGXH45FN	4000	12	22,5	58000	108900	2347	1555	1555	2,27	9,60
BGXH45FL	4000	12	22,5	69000	129500	2792	2165	2165	2,68	9,60

Glej zgoščenko "Izračuni in vzdrževanje" ali obiščite našo spletno stran: www.hypex.si
Look at CD "Calculation and Maintenance" or visit our web site: www.hypex.si

STANDARD BGX (S-H) BN/BL



TIP TYPE	SESTAV (mm) ASSEMBLY (mm)				DIMENZIJE VOZIČKA (mm) BLOCK DIMENSIONS (mm)							DIMENZIJE TIRA (mm) RAIL DIMENSIONS (mm)			
	H	W	W2	E	L	BxJ	MQxV	L1	oil hole	T1	N	W1	H1	F	dxDxh
BGXS15BS	24	34	9,5	3,3	40,6	26x /	M4x4,8	22,2	M4x0,7	5,5	(5)	15	13	60	4,5x7,5x6
BGXS15BN	24	34	9,5	3,3	58,6	26x26	M4x4,8	40,2	M4x0,7	5,5	(5)	15	13	60	4,5x7,5x6
BGXS15BL	24	34	9,5	3,3	66,1	26x26	M4x4,8	47,7	M4x0,7	5,5	(5)	15	13	60	4,5x7,5x6
BGXH15BN	28	34	9,5	3,3	58,6	26x26	M4x6	40,2	M4x0,7	9,5	(5)	15	13	60	4,5x7,5x6
BGXS20BS*	28	42	11	4,5	48,3	32x /	M5x5,5	27,5	M6x1	5,1	(15,6)	20	16,3	60	6x9,5x8,5
BGXS20BN*	28	42	11	4,5	69,3	32x32	M5x5,5	48,5	M6x1	5,1	(15,6)	20	16,3	60	6x9,5x8,5
BGXH20BN	30	44	12	4,5	69,3	32x36	M5x6,5	48,5	M6x1	7,1	(15,6)	20	16,3	60	6x9,5x8,5
BGXH20BL	30	44	12	4,5	82,1	32x50	M5x6,5	61,3	M6x1	7,1	(15,6)	20	16,3	60	6x9,5x8,5
BGXS25BS*	33	48	12,5	5,8	54,5	35x /	M6x6,8	32,3	M6x1	7,2	(15,6)	23	19,2	60	7x11x9
BGXS25BN*	33	48	12,5	5,8	79,2	35x35	M6x6,8	57,5	M6x1	7,2	(15,6)	23	19,2	60	7x11x9
BGXX25BN	36	48	12,5	5,8	79,2	35x35	M6x9	57,5	M6x1	10,2	(15,6)	23	19,2	60	7x11x9
BGXX25BL	36	48	12,5	5,8	93,9	35x35	M6x9	72,2	M6x1	10,2	(15,6)	23	19,2	60	7x11x9
BGXX25BE	36	48	12,5	5,8	108,6	35x35	M6x9	86,9	M6x1	10,2	(15,6)	23	19,2	60	7x11x9
BGXH25BN	40	48	12,5	5,8	79,2	35x35	M6x9	57,5	M6x1	14,2	(15,6)	23	19,2	60	7x11x9
BGXH25BL	40	48	12,5	5,8	93,9	35x50	M6x9	72,2	M6x1	14,2	(15,6)	23	19,2	60	7x11x9
BGXH25BE	40	48	12,5	5,8	108,6	35x50	M6x9	86,9	6x1	14,2	(15,6)	23	19,2	60	7x11x9
BGXS30BS	42	60	16	7	64,2	40x /	M8x10	37,2	M6x1	8	(15,6)	28	22,8	80	9x14x12
BGXS30BN	42	60	16	7	94,8	40x40	M8x10	67,8	M6x1	8	(15,6)	28	22,8	80	9x14x12
BGXS30BE	42	60	16	7	130,5	40x60	M8x10	103,5	M6x1	8	(15,6)	28	22,8	80	9x14x12
BGXH30BN	45	60	16	7	94,8	40x40	M8x12	67,8	M6x1	11	(15,6)	28	22,8	80	9x14x12
BGXH30BL	45	60	16	7	105	40x60	M8x12	78	M6x1	11	(15,6)	28	22,8	80	9x14x12
BGXS35BN	48	70	18	7,5	111,5	50x50	M8x10	80,5	M6x1	8	(15,6)	34	26	80	9x14x12
BGXS35BE	48	70	18	7,5	153,5	50x72	M8x10	122,5	M6x1	8	(15,6)	34	26	80	9x14x12
BGXH35BN	55	70	18	7,5	111,5	50x50	M8x12	80,5	M6x1	15	(15,6)	34	26	80	9x14x12
BGXH35BL	55	70	18	7,5	123,5	50x72	M8x12	92,5	M6x1	15	(15,6)	34	26	80	9x14x12
BGXS45BN	60	86	20,5	8,9	129	60x60	M10x15,5	94	M8x1,25	14,4	(16)	45	31,1	105	14x20x17
BGXS45BE	60	86	20,5	8,9	174	60x80	M10x15,5	139	M8x1,25	14,4	(16)	45	31,1	105	14x20x17
BGXH45BN	70	86	20,5	8,9	129	60x60	M10x18	94	M8x1,25	24,4	(16)	45	31,1	105	14x20x17
BGXH45BL	70	86	20,5	8,9	145	60x80	M10x18	110	M8x1,25	24,4	(16)	45	31,1	105	14x20x17

* Dobavljivo po naročilu / Available on request

Glej zgoščenko "Izračuni in vzdrževanje" ali obiščite našo spletno stran: www.hypex.si
 Look at CD "Calculation and Maintenance" or visit our web site: www.hypex.si

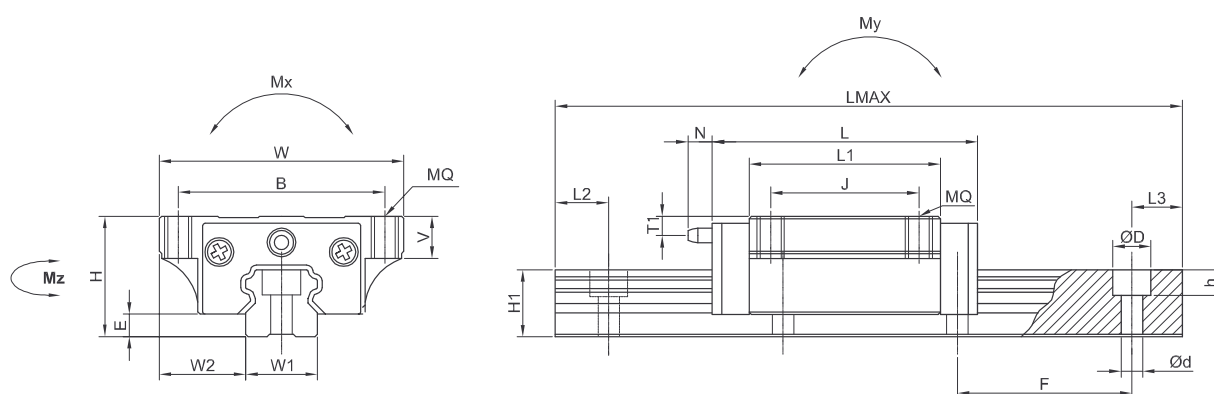
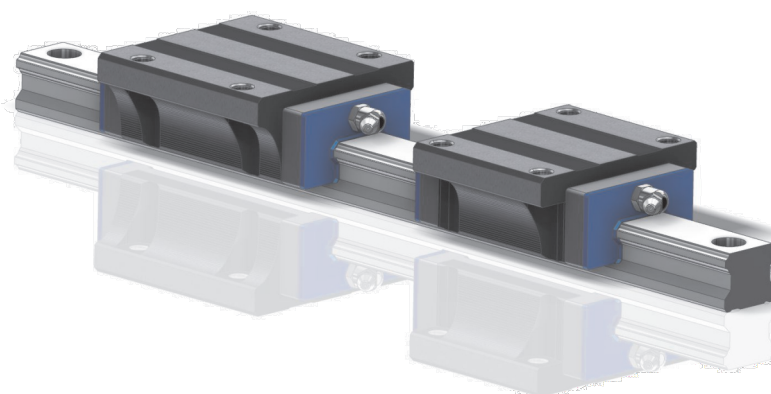
STANDARD BGX (S-H) BN/BL

TIP TYPE	REF. PODATKI (mm) REF. DATA (mm)			NOSILNOST (N) LOAD (N)		STATIČNI MOMENT (Nm) STATIC MOMENT (Nm)			TEŽA / WEIGHT	
	Lmax	L2,3 min	L2,3 max.	Dynamic (C)	Static (C0)	Mx	My	Mz	voziček (kg) block (kg)	tir (kg/m) rail (kg/m)
BGXS15BS	4000	6	20	4635	9760	69	33	33	0,10	1,28
BGXS15BN	4000	6	20	9320	19610	138	120	120	0,17	1,28
BGXS15BL	4000	6	20	11300	23700	167	172	172	0,18	1,28
BGXH15BN	4000	6	20	9325	19617	138	120	120	0,19	1,28
BGXS20BS*	4000	7	20	7379	15680	149	66	66	0,17	2,15
BGXS20BN*	4000	7	20	14337	30478	291	225	225	0,26	2,15
BGXH20BN	4000	7	20	14343	30510	291	225	225	0,31	2,15
BGXH20BL	4000	7	20	18316	39494	377	368	368	0,36	2,15
BGXS25BS*	4000	8	20	10280	20981	230	103	103	0,21	2,88
BGXS25BN*	4000	8	20	20109	41042	449	359	359	0,38	2,88
BGXX25BN	4000	8	20	20109	41042	449	359	359	0,40	2,88
BGXX25BL	4000	8	20	25900	52800	578	579	579	0,54	2,88
BGXX25BE	4000	8	20	29200	63300	693	836	836	0,67	2,88
BGXH25BN	4000	8	20	20109	41042	449	359	359	0,45	2,88
BGXH25BL	4000	8	20	25852	52753	578	579	579	0,66	2,88
BGXH25BE	4000	9	20	29200	36000	693	836	836	0,80	2,88
BGXS30BS	4000	9	20	14729	27028	357	153	153	0,50	4,45
BGXS30BN	4000	9	20	29713	54537	721	562	562	0,80	4,45
BGXS30BE	4000	9	20	29713	54537	1145	1364	1364	0,91	4,45
BGXH30BN	4000	9	20	42900	86700	721	562	562	1,16	4,45
BGXH30BL	4000	9	20	38484	70628	933	838	838	1,04	4,45
BGXS35BN	4000	9	20	42346	81065	1308	992	992	1,20	6,25
BGXS35BE	4000	9	20	42345	81065	2021	2332	2332	1,50	6,25
BGXH35BN	4000	9	20	58300	125300	1308	992	992	1,84	6,25
BGXH35BL	4000	9	20	52910	101292	1635	1425	1425	1,80	6,25
BGXS45BN	4000	12	22,5	58000	108900	2347	1555	1555	1,64	9,60
BGXS45BE	4000	12	22,5	79700	163300	3519	3448	3448	2,42	9,60
BGXH45BN	4000	12	22,5	57928	108829	2347	1555	1555	2,28	9,60
BGXH45BL	4000	12	22,5	68904	129448	2792	2165	2165	2,67	9,60

* Dobavljivo po naročilu / Available on request

Glej zgoščenko "Izračuni in vzdrževanje" ali obiščite našo spletno stran: www.hypex.si
 Look at CD "Calculation and Maintenance" or visit our web site: www.hypex.si

S KLETKO / BALL CAGE BGCH-FN/FL

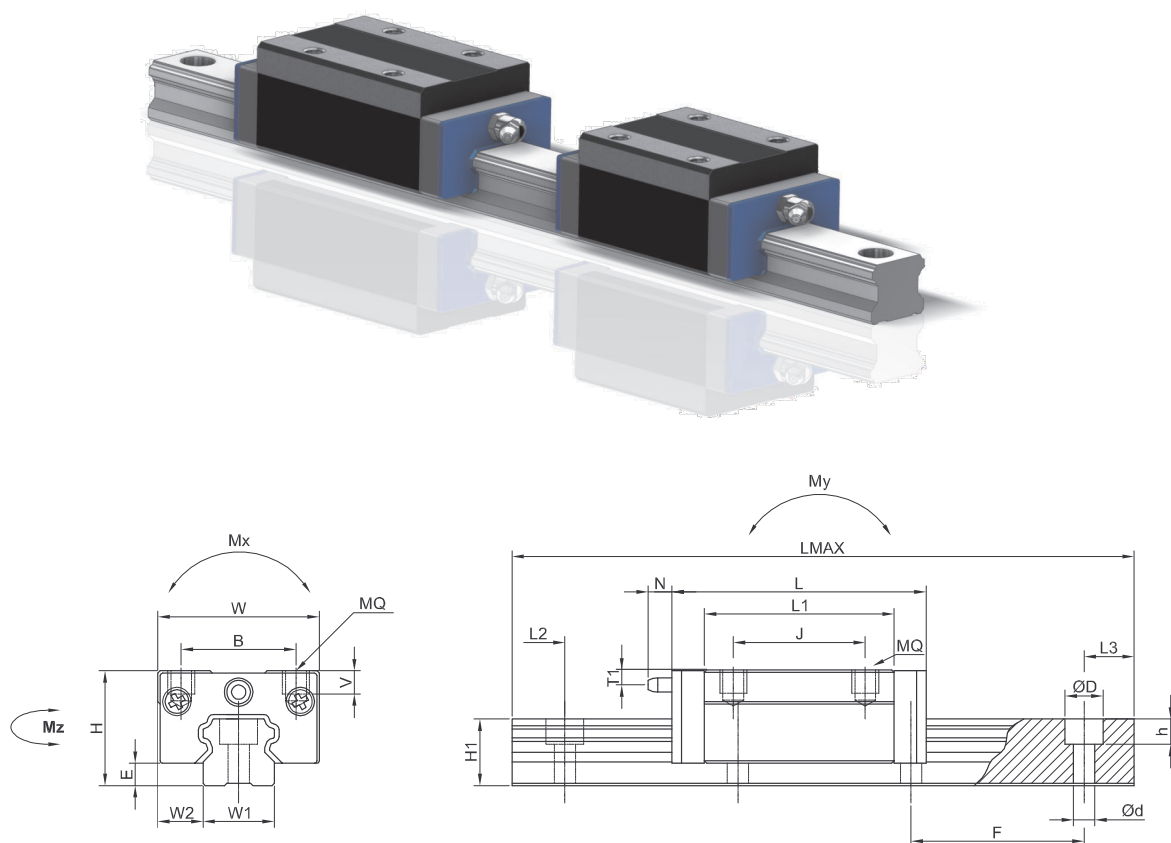


TIP TYPE	SESTAV (mm) ASSEMBLY (mm)				DIMEZIJE VOZIČKA (mm) BLOCK DIMENSIONS (mm)							DIMENZIJE TIRA (mm) RAIL DIMENSIONS (mm)			
	H	W	W2	E	L	BxJ	MQxV	L1	oil hole	T1	N	W1	H1	F	dxDxh
BGCH15FN	24	47	16	3,3	58,6	38x30	M5x7	40,2	M4x0,7	5,5	(5)	15	13	60	4,5x7,5x6,0
BGCH20FN	30	63	21,5	4,5	69,3	53x40	M6x9	48,5	M6x1	7,1	(15,6)	20	16,3	60	6x9,5x8,5
BGCH20FL	30	63	21,5	4,5	82,1	53x40	M6x9	61,3	M6x1	7,1	(15,6)	20	16,3	60	6x9,5x8,5
BGCH25FN	36	70	23,5	5,8	79,7	57x45	M8x10	57,5	M6x1	10,2	(15,6)	23	19,2	60	7x11x9
BGCH25FL	36	70	23,5	5,8	94,4	57x45	M8x10	72,2	M6x1	10,2	(15,6)	23	19,2	60	7x11x9
BGCH30FN	42	90	31	7	94,8	72x52	M10x11	67,8	M6x1	8	(15,6)	28	22,8	80	9x14x12
BGCH30FL	42	90	31	7	105	72x52	M10x11	78	M6x1	8	(15,6)	28	22,8	80	9x14x12
BGCH35FN	48	100	33	7,5	111,5	82x62	M10x12	80,5	M6x1	8	(16)	34	26	80	9x14x12
BGCH35FL	48	100	33	7,5	123,5	82x62	M10x12	92,5	M6x1	8	(16)	34	26	80	9x14x12
BGCH45FN	60	120	37,5	8,9	129	100x80	M12x15,5	94	M8x1,25	14,4	(16)	45	31,1	105	14x20x17
BGCH45FL	60	120	37,5	8,9	145	100x80	M12x15,5	110	M8x1,25	14,4	(16)	45	31,1	105	14x20x17

TIP TYPE	REF. PODATKI (mm) REF. DATA (mm)			NOSILNOST (N) LOAD (N)		STATIČNI MOMENT (Nm) STATIC MOMENT (Nm)			TEŽA / WEIGHT	
	Lmax	L2,3 min.	L2,3 max.	Dynamic (C)	Static (C0)	Mx	My	Mz	voziček (kg) block (kg)	tir (kg/m) rail (kg/m)
BGCH15FN	4000	6	20	9325	19617	135	117	117	0,21	1,28
BGCH20FN	4000	7	20	14343	39510	285	220	220	0,40	2,15
BGCH20FL	4000	7	20	18316	39494	369	360	360	0,46	2,15
BGCH25FN	4000	8	20	20109	41042	440	350	350	0,57	2,88
BGCH25FL	4000	8	20	25852	52753	556	567	567	0,72	2,88
BGCH30FN	4000	9	20	29713	54537	706	550	550	1,10	4,45
BGCH30FL	4000	9	20	38484	70628	914	820	820	1,34	4,45
BGCH35FN	4000	9	20	42345	81065	1281	972	972	1,50	6,25
BGCH35FL	4000	9	20	52910	101292	1600	1396	1396	1,90	6,25
BGCH45FN	4000	12	22,5	57928	108829	2300	1523	1523	2,27	9,60
BGCH45FL	4000	12	22,5	68904	129448	2736	2120	2120	2,68	9,60

Glej zgoščenko "Izračuni in vzdrževanje" ali obiščite našo spletno stran: www.hypex.si
Look at CD "Calculation and Maintenance" or visit our web site: www.hypex.si

S KLETKO / BALL CAGE BGCH BN/BL



TIP TYPE	SESTAV (mm) ASSEMBLY (mm)				DIMENZIJE VOZIČKA (mm) BLOCK DIMENSIONS (mm)							DIMENZIJE TIRA (mm) RAIL DIMENSIONS (mm)			
	H	W	W2	E	L	BxJ	MQxV	L1	oil hole	T1	N	W1	H1	F	dxDxh
BGCH15BN	28	34	9,5	3,3	58,6	26x26	M4x6,0	40,2	M4x0,7	9,5	(5)	15	13,0	60	4,5x7,5x6
BGCH20BN	30	44	12	4,5	69,3	32x36	M5x6,5	48,5	M6x1	7,1	(15,6)	20	16,3	60	6x9,5x8,5
BGCH20BL	30	44	12	4,5	82,1	32x36	M5x6,5	61,3	M6x1	7,1	(15,6)	20	16,3	60	6x9,5x8,5
BGCH25BN	40	48	12,5	5,8	79,7	35x35	M6x9,0	57,5	M6x1	14,2	(15,6)	23	19,2	60	7x11x9
BGCH25BL	40	48	12,5	5,8	94,4	35x35	M6x9,0	72,2	M6x1	14,2	(15,6)	23	19,2	60	7x11x9
BGCH30BN	45	60	16	7,0	94,8	40x40	M8x12,0	67,8	M6x1	11,0	(15,6)	28	22,8	80	9x14x12
BGCH30BL	45	60	16	7,0	105,0	40x40	M8x12	78,0	M6x1	11,0	(15,6)	28	22,8	80	9x14x12
BGCH35BN	55	70	18	7,5	111,5	50x50	M8x12	80,5	M6x1	15,0	(15,6)	34	26,0	80	9x14x12
BGCH35BL	55	70	18	7,5	123,5	50x50	M8x12	92,5	M6x1	15,0	(15,6)	34	26,0	80	9x14x12
BGCH45BN	70	86	20,5	8,9	129,0	60x60	M10x18	94,0	M8x1,25	24,4	(16)	45	31,1	105	14x20x17
BGCH45BL	70	86	20,5	8,9	145,0	60x60	M10x18	110,0	M8x1,25	24,4	(16)	45	31,1	105	14x20x17

TIP TYPE	REF. PODATKI (mm) REF. DATA (mm)			NOSILNOST (N) LOAD (N)		STATIČNI MOMENT (Nm) STATIC MOMENT (Nm)			TEŽA / WEIGHT	
	Lmax	L2,3 min	L2,3 max.	Dynamic (C)	Static (C0)	Mx	My	Mz	voziček (kg) block (kg)	tir (kg/m) rail (kg/m)
BGCH15BN	4000	6	20	11505	19609	135	118	118	0,19	1,28
BGCH20BN	4000	7	20	17698	30478	285	221	221	0,31	2,15
BGCH20BL	4000	7	20	22941	39494	369	361	361	0,36	2,15
BGCH25BN	4000	8	20	24833	41042	440	352	352	0,45	2,88
BGCH25BL	4000	8	20	31908	52753	556	567	567	0,66	2,88
BGCH30BN	4000	9	20	36681	54537	707	551	551	0,91	4,45
BGCH30BL	4000	9	20	47510	70628	914	821	821	1,04	4,45
BGCH35BN	4000	9	20	52283	81065	1281	972	972	1,50	6,25
BGCH35BL	4000	9	20	65326	101292	1602	1396	1396	1,80	6,25
BGCH45BN	4000	12	22,5	71520	108829	2300	1524	1524	2,28	9,60
BGCH45BL	4000	12	22,5	85064	129448	2736	2122	2122	2,67	9,60

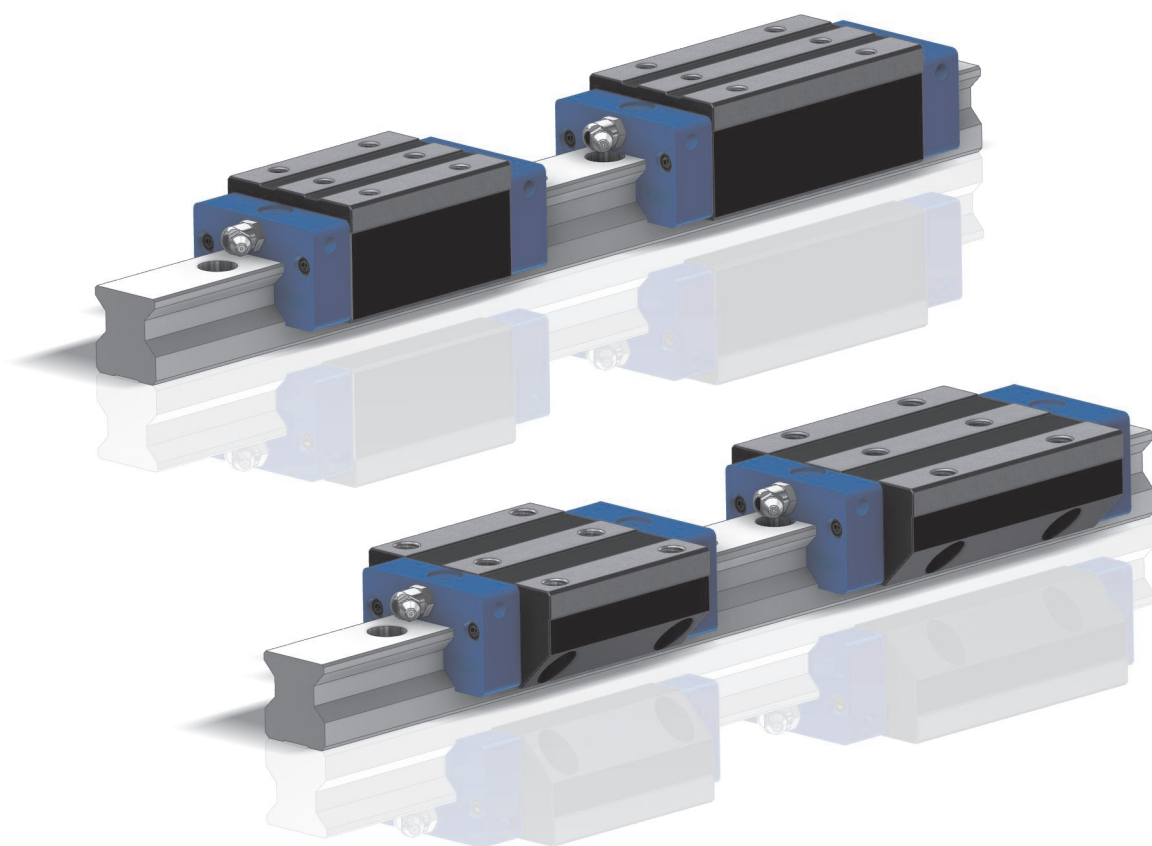
Glej zgoščenko "Izračuni in vzdrževanje" ali obiščite našo spletno stran: www.hypex.si
Look at CD "Calculation and Maintenance" or visit our web site: www.hypex.si

BELEŽKA / NOTES

Lined area for notes.

PRIMER NAROČANJA / HOW TO ORDER

	MG	35	SC	Q1	P2	2	L150	L1	L2
Tip / Type _____									
Nazivna velikost / Size number _____									
Velikost tirnice: 25, 35, 45, 55 Track rail size: 25, 35, 45, 55									
Vrsta vozička / Block type _____									
SC: brez prirobnice kratek / narrow-short SL: brez prirobnice dolg / narrow-long LC: s prirobnico kratek / wide-short LL: s prirobnico dolg / wide-long									
Razred točnosti (Q0, Q1, Q2, Q3) / Accuracy class (Q0, Q1, Q2, Q3) _____									
Glej razpredelnico, stran 1.100.0 / Look at the page 1.100.0									
Prednapetje (P2, P3) / Preload (P2, P3) _____									
Glej razpredelnico, stran 1.100.0 / Look at the page 1.100.0									
Število vozičkov na tirnici / Number of blocks on the rail _____									
Dolžina tira / Rail length _____									
Razdalja do prve luknje / Starting hole pitch (mm) _____									
Glej razpredelnico, stran 1.105.0 - 1.110.0 / Look at the page 1.105.0 - 1.110.0									
Razdalja do zadnje luknje / End hole pitch (mm) _____									
Glej razpredelnico, stran 1.105.0 - 1.110.0 / Look at the page 1.105.0 - 1.110.0									



ZNAČILNOSTI / *CHARACTERISTICS*

- Optimirana geometrija tekalne površine / *Optimized roller raceway*

(FEM analiza deformacij pri prednapetju in obremenitvi rezultira v optimalno geometrijo za vsak razred prednapetja / *FEM analysis of deformations by preload and load results in an optimal geometry for each preload class*)

- Logaritmično profilirani valjčki / *Logarithmic profiled rollers*

(Z visoko preciznostjo oblike in ozkimi tolerancami zagotavljajo dolgo življenjsko dobo, visoke obremenitve in togost / *Highest accuracy in shape and low tolerances guarantee a long lifetime, high loads and stiffness*)

- Mazalni sistem samo z ene strani / *One sided lubrication*

(Za vse načine montaže. Integrirani mazalni kanali v prednjem pokrovu zagotavljajo optimalno mazanje že z manjšimi količinami masti ali olja / *For lubrication in any mounting application. The integrated channels in front plate ensure lubrication with low quantities of grease or oil*)

- "O" geometrija postavitve valjčkov / *"O" shape geometry*

(MG vodila zagotavljajo visoke obremenitve v kateri koli smeri. / *Due to the selected roller arrangement, the MG Monoguide has high load capacity*)

- Nizek koeficient trenja / *Smooth and constant running*

(Zahvaljujoč optimiranim obračalnim poteom valjčkov je koeficient trenja nizk / *Smooth and constant running due to optimized roller recirculating ways*)

- Visoka zanesljivost / *High reliability*

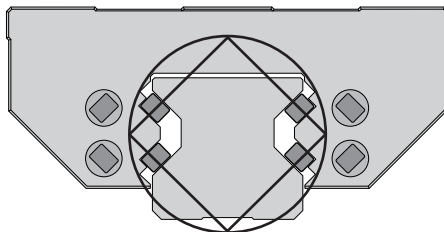
(Zmanjšano število komponent vodi v optimalne tekalne karakteristike vozička / *Reduced number of components and low related transitions are leading to high reliability*)

- Integrirano tesnenje / *Integrated sealing*

(Za varovanje tekalne površine vozička pred umazanijo in za zmanjšanje intervala mazanja / *To protect the raceways of the block even in dirty applications and to reduce the lubrication cycles*)

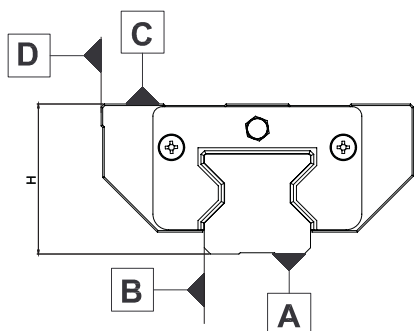
- Avtomatiziran proizvodni sistem / *Automated manufacturing processes*

(Integrirana kontrola kvalitete na merilnih napravah vodi h konstantni, visoko kvalitetni izdelavi / *Integrated quality checks on measuring machines are leading to a constant high quality production*)



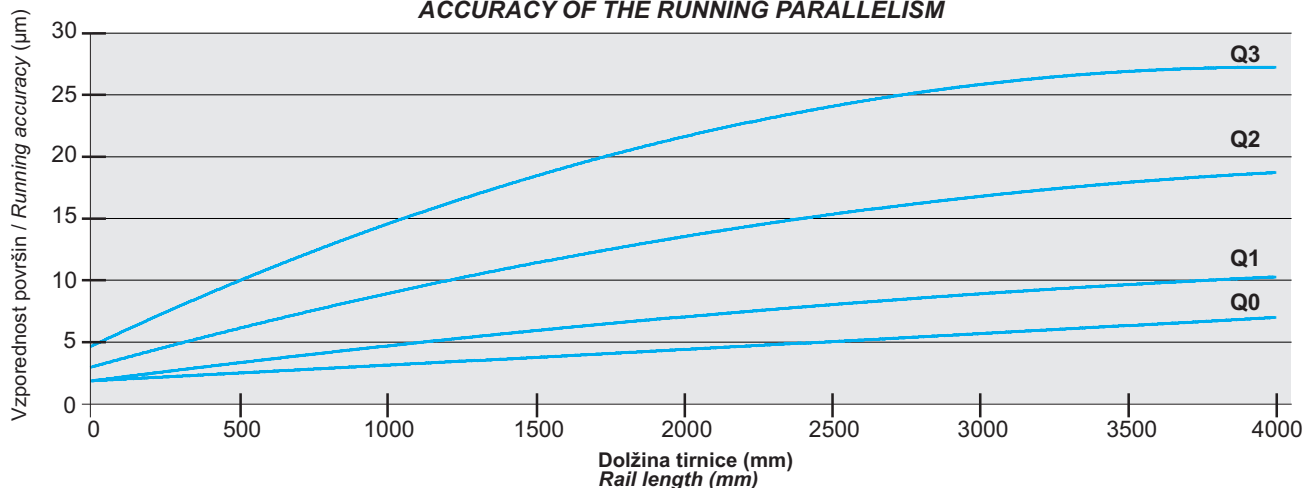
"O" geometrija postavitve valjčkov
"O" shape geometry

PODATKI ODSTOPANJ IN TOČNOSTI / ACCURACY STANDARD



Tolerance Tolerances	Razred točnosti / Accuracy class			
	Q0	Q1	Q2	Q3
Toleranca na dimenziji H Tolerance on H dimension	± 5 (μm)	± 10 (μm)	± 20 (μm)	± 30 (μm)
Toleranca na dimenziji A1 Tolerance on A1 dimension	± 5 (μm)	± 7 (μm)	± 20 (μm)	± 20 (μm)
Razlika na dimenziji H Variation on H dimension	3 (μm)	5 (μm)	7 (μm)	15 (μm)
Razlika na dimenziji A1 Variation on A1 dimension	3 (μm)	5 (μm)	7 (μm)	15 (μm)
Odklon paralelnosti ΔC-D in ΔA-B Parallelism deviation ΔC-D in ΔA-B	Glej diagram spodaj See diagram below			

TOČNOST TEKALNE PARALELNOSTI ACCURACY OF THE RUNNING PARALLELISM



Tip / Type	Vrednost prednapetja / Preload value	Razredi točnosti / Available accuracy class
P2	0.08 • C	Q0 Q1 Q2 Q3
P3	0.13 • C	Q0 Q1 Q2 Q3

HITROST IN POSPEŠEK / SPEED AND ACCELERATION

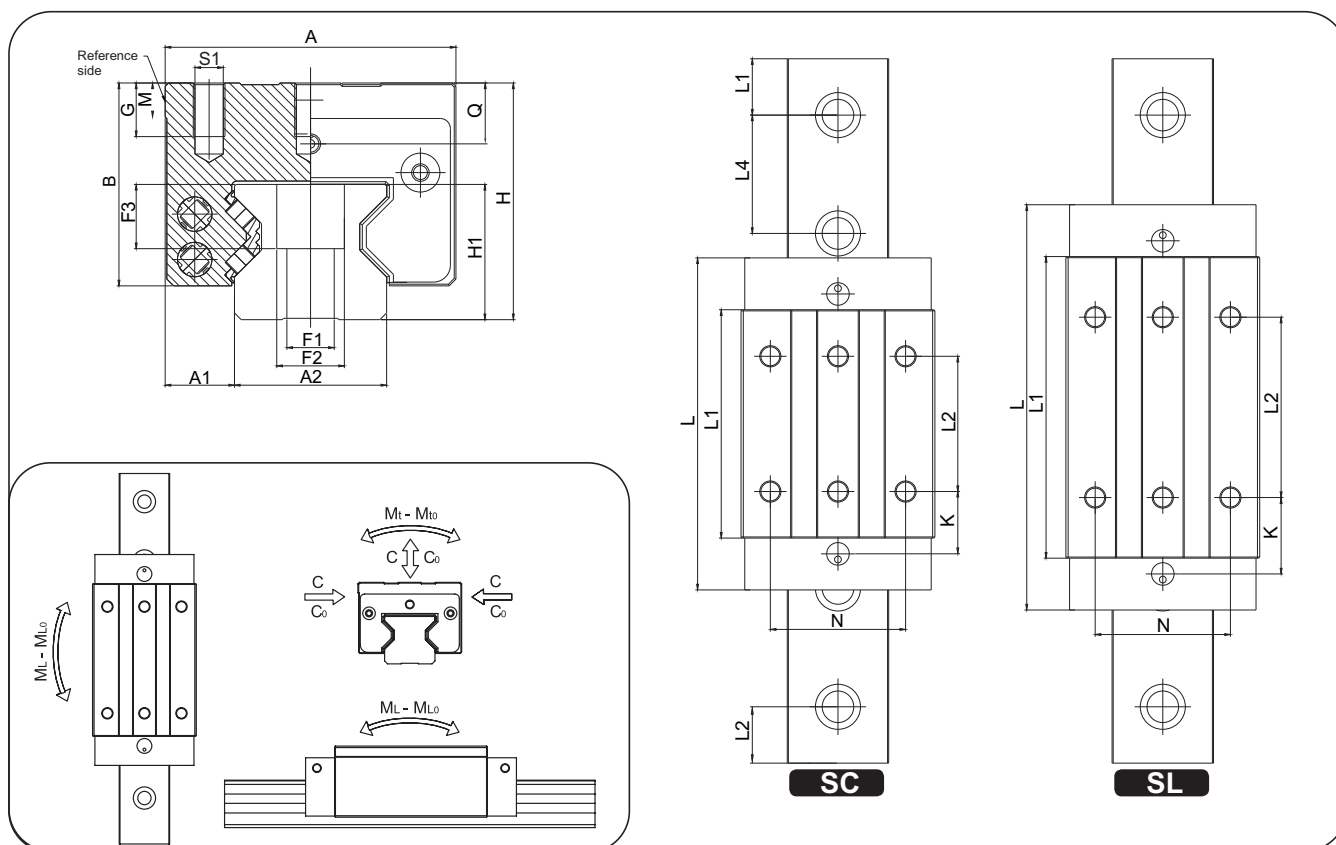
Hitrost Speed	$V_{max} = 3m/s$
Pospešek Acceleration	$a_{max} = 50m/s^2$

MAZANJE / LUBRICATION

	CASTROL	SHELL	AGIP
Mast Grease	CASTROL LONGTIME PD2	ALVANIA RL2	AUTOL TOP 2000 HIGH TEMP GR MU EP 2 (nižje hitrosti / lower speed)
Olje / Oil	MAGNA CF220	TONNA 220	EKSIDIA 220

Glej zgoščenko "Izračuni in vzdrževanje" ali obiščite našo spletno stran: www.hypex.si
Look at CD "Calculation and Maintenance" or visit our web site: www.hypex.si

BREZ PRIROBNICE TIP SC/SL / NARROW BLOCK TYPE SC/SL

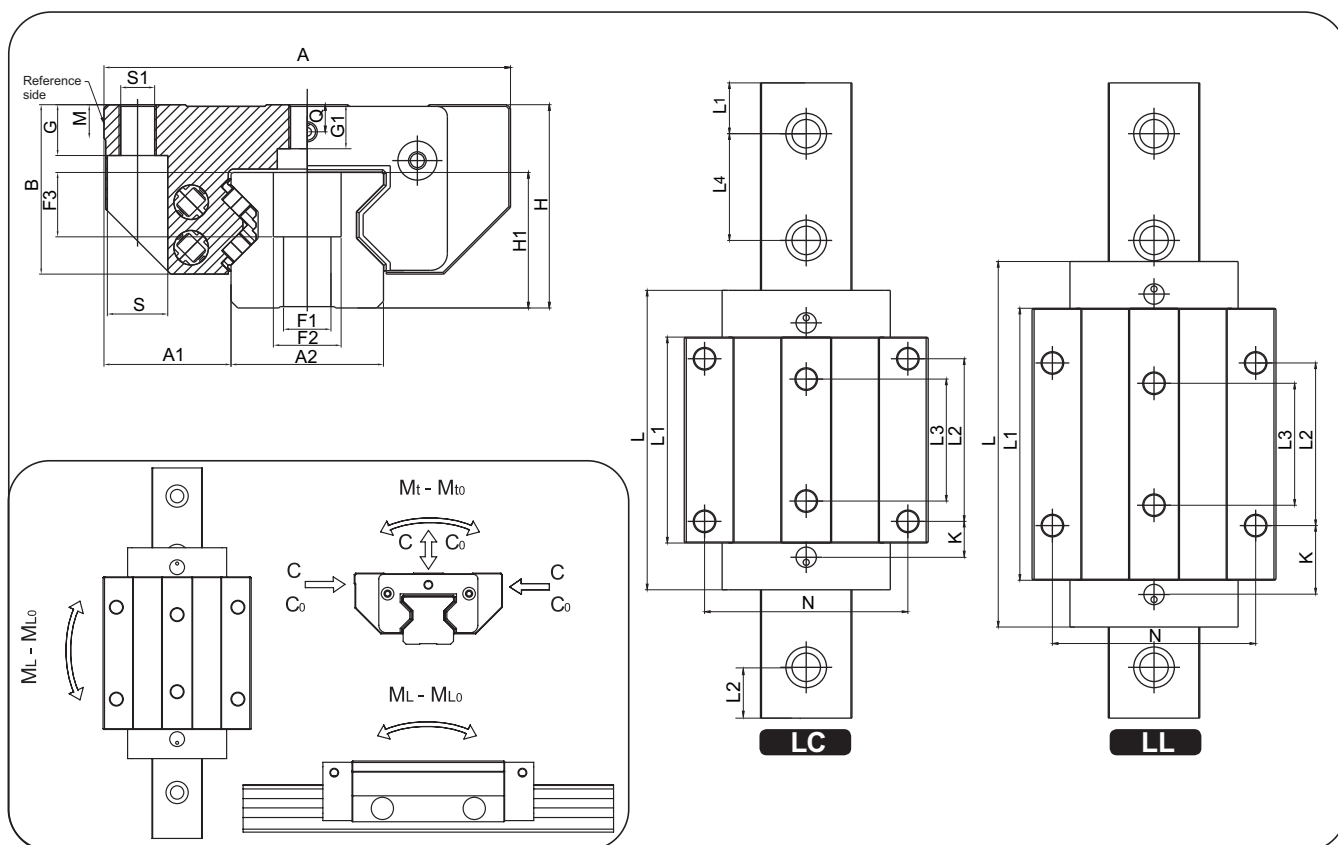


TIP TYPE	VGRADNJE MERE FABRICATION DIMENSIONS			DIMEZIJE VOZIČKA (mm) BLOCK DIMENSIONS (mm)										DIMENZIJE TIRNICE RAIL DIMENSIONS					
	H	A	A1	L	L1	L2	K	N	G	M	Q	B	S1	H1	A2	F1	F2	F3	L4
25 SC	40	48	12.5	90.2	62	35	19	35	9	7.5	9.5	33.5	M6	24.5	23	7	11	11.5	30
25 SL	40	48	12.5	109.7	81.5	50	21.2	35	9	7.5	9.5	33.5	M6	24.5	23	7	11	11.5	30
35 SC	55	70	18	119.3	80	50	21.5	50	12	8	14.9	48	M8	32	34	9	15	17	40
35 SL	55	70	18	142.3	103	72	22	50	12	8	14.9	48	M8	32	34	9	15	17	40
45 SC	70	86	20.5	147.3	101.3	60	27.6	60	18	10	18	60	M10	40	45	14	20	19	52.5
45 SL	70	86	20.5	179.8	133.8	80	33.9	60	18	10	18	60	M10	40	45	14	20	19	52.5
55 SC	80	100	23.5	173	120	75	31.5	75	19	12	19	67	M12	48	53	16	24	22	60
55 SL	80	100	23.5	215	162	95	42	75	19	12	19	67	M12	48	53	16	24	22	60

TIP TYPE	REF. PODATKI (mm) REF. DATA (mm)			NOSILNOST (N) LOAD (N)		STATIČNI MOMENT (Nm) STATIC MOMENT (Nm)			
	Lmax	L2,3 min.	L2,3 max.	Dynamic (C)	Static (C0)	Mt	Mt0	MI	MI0
25 SC	4000	8	20	28 700	57 600	431	863	285	570
25 SL	4000	8	20	38 900	76 800	583	1150	491	970
35 SC	4000	9	20	53 300	99 000	1179	2192	674	1253
35 SL	4000	9	20	72 600	136 000	1595	3014	1187	2243
45 SC	4000	12	22,5	95 000	184 000	2617	5070	1538	2979
45 SL	4000	12	22,5	119 500	242 200	3293	6672	2444	4951
55 SC	4000	12	22,5	132 600	256 000	4503	8707	2576	4981
55 SL	4000	12	22,5	176 000	351 000	5977	11915	4470	8910

Glej zgoščenko "Izračuni in vzdrževanje" ali obiščite našo spletno stran: www.hypex.si
Look at CD "Calculation and Maintenance" or visit our web site: www.hypex.si

S PRIROBNICO TIP LC/LL / WIDE BLOCK TYPE LC/LL



TIP TYPE	VGRADNJE MERE FABRICATION DIMENSIONS			DIMEZIJE VOZIČKA (mm) BLOCK DIMENSIONS (mm)													DIMEZIJE TIRNICE RAIL DIMENSIONS					
	H	A	A1	L	L1	L2	L3	K	N	G	G1	M	Q	B	S1	S	H1	A2	F1	F2	F3	L4
25 LC	36	70	23.5	90.2	62	45	40	14	57	9	6.5	7.5	5.5	29.5	M8	11	24.5	23	7	11	11.5	30
25 LL	36	70	23.5	109.7	81.5	45	40	23.7	57	9	6.5	7.5	5.5	29.5	M8	11	24.5	23	7	11	11.5	30
35 LC	48	100	33	119.3	80	62	52	15.5	82	12	10	8	7.9	41	M10	15	32	34	9	15	17	40
35 LL	48	100	33	142.3	103	62	52	27	82	12	10	8	7.9	41	M10	15	32	34	9	15	17	40
45 LC	60	120	37.5	147.3	101.3	80	60	17.6	100	18	12	10	8	50	M12	18	40	45	14	20	19	52.5
45 LL	60	120	37.5	179.8	133.8	80	60	33.9	100	18	12	10	8	50	M12	18	40	45	14	20	19	52.5
55 LC	70	140	43.5	173	120	95	70	21.5	116	19	13.5	12	9	57	M14	20	48	53	16	24	22	60
55 LL	70	140	43.5	215	162	95	70	42	116	19	13.5	12	9	58	M1	20	48	53	16	24	22	60

TIP TYPE	REF. PODATKI (mm) REF. DATA (mm)			NOSILNOST (N) LOAD (N)		STATIČNI MOMENT (Nm) STATIC MOMENT (Nm)			
	Lmax	L2,3 min.	L2,3 max.	Dynamic (C)	Static (C0)	Mt	Mt0	MI	MI0
25 LC	4000	8	20	28 700	57 600	431	863	285	570
25 LL	4000	8	20	38 900	76 800	583	1150	491	970
35 LC	4000	9	20	53 300	99 000	1179	2192	674	1253
35 LL	4000	9	20	72 600	136 000	1595	3014	1187	2243
45 LC	4000	12	22,5	95 000	184 000	2617	5070	1538	2979
45 LL	4000	12	22,5	119 500	242 200	3293	6672	2444	4951
55 LC	4000	12	22,5	132 600	256 000	4503	8707	2576	4981
55 LL	4000	12	22,5	176 000	351 000	5977	11915	4470	8910

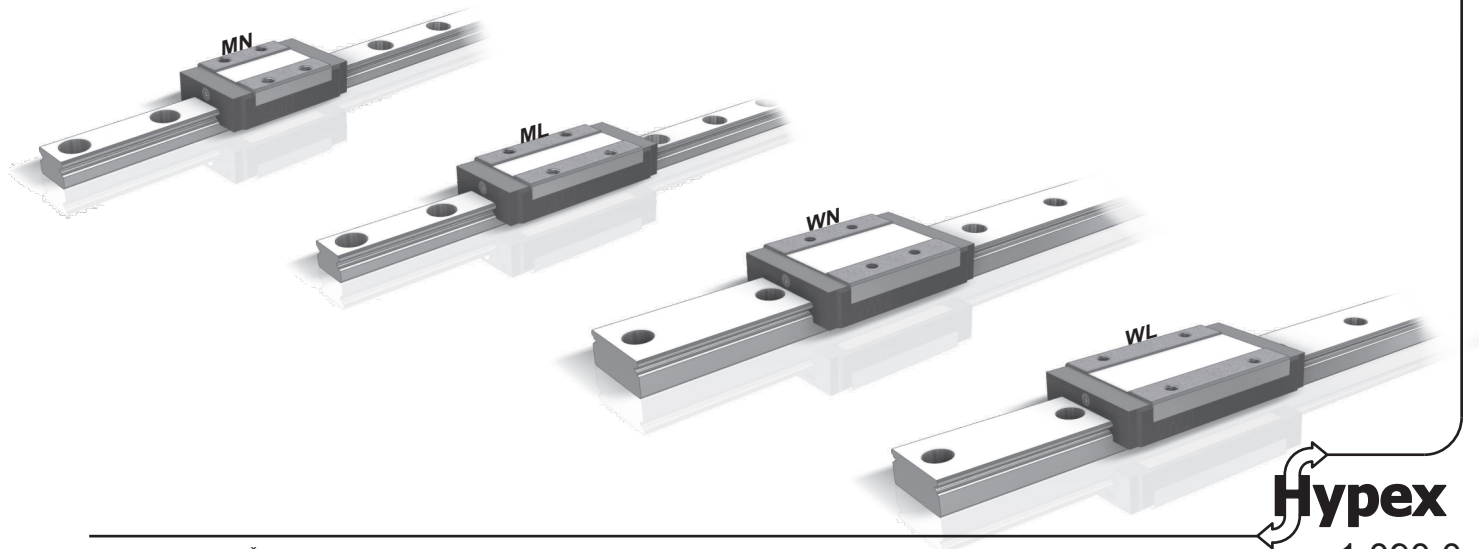
Glej zgoščenko "Izračuni in vzdrževanje" ali obiščite našo spletno stran: www.hypex.si
Look at CD "Calculation and Maintenance" or visit our web site: www.hypex.si

BELEŽKA / NOTES

Blank lined area for notes.

PRIMER NAROČANJA / *HOW TO ORDER*

	MR	9	M	N	SS	V0	N	2	L120	L2	L3
Oznaka tipa / <i>Type code</i>											
Nazivna velikost / <i>Size</i>											
Velikost tirnice: 7, 9, 12, 15 Velikost vozička: 7, 9, 12, 15											
Vrsta tira / <i>Rail type</i>											
M: standardna širina / <i>standard width</i> W: širok / <i>wide</i>											
Vrsta vozička / <i>Runner block type</i>											
N: standardna dolžina / <i>standard length</i> L: dolg / <i>long</i>											
Tip tesnjenja in mazanja / <i>Seal and lubrication type</i>											
SS: končna tesnila / <i>end seal</i>	- na zalogi / <i>on stock</i>										
ZZ: končna tesnila + rezervoar / <i>end seal + lubrication storage</i>	- na zalogi / <i>on stock</i>										
*ZU: končna tesnila + spodnje tesnilo + rezervoar <i>end seal + bottom seal + lubrication storage</i>											
*EZ: končna tesnila + ojačitvena plošča + rezervoar <i>end seal + reinforcement plate + lubrication storage</i>											
*UZ: končna tesnila + ojačitvena plošča + inox spodnje tesnilo + rezervoar <i>end seal + reinforcement plate + stainless bottom seal + lubrication storage</i>											
*ZUE: končna tesnila + spodnje tesnilo + ojačitvena plošča + rezervoar <i>end seal + bottom seal + reinforcement plate + lubrication storage</i>											
* na zahtevo / <i>on request</i>											
Prednapetost / <i>Preload</i>											
V0: Zračnost / <i>Clearance</i>	- na zahtevo / <i>on request</i>										
VS: Standardno / <i>Standard</i>	- na zalogi / <i>on stock</i>										
V1: Prednapeto / <i>Light preload</i>	- na zahtevo / <i>on request</i>										
Točnost / <i>Accuracy</i>											
N: normalna / <i>normal</i>	- na zalogi / <i>on stock</i>										
H: visoka / <i>high</i>	- na zahtevo / <i>on request</i>										
Število vozičkov na tir / <i>Block number per rail</i>											
Dolžina tira / <i>Rail length (mm)</i>											
Razdalja do prve luknje / <i>Starting hole pitch (mm)</i>											
Glej stran 1.125.0-1.130.0 / <i>Look at the page 1.125.0-1.130.0</i>											
Razdalja do zadnje luknje / <i>End hole pitch (mm)</i>											
Glej stran 1.125.0-1.130.0 / <i>Look at the page 1.125.0-1.130.0</i>											



OPIS IZDELKA / *PRODUCT INTRODUCTION*

SS - končna tesnila / *end seal*

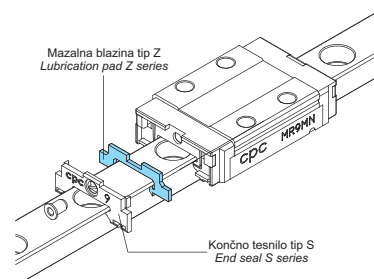
Končno tesnilo se tesno prilega na trino vodilo in služi zaščiti notranjosti vozička pred prahom in ostalo nečistočo. Oblika tesnila lahko rahlo poveča trenje vendar ne vpliva gladkost in kvaliteto teka vozička. Prav tako ne vpliva na prednapetost vozička na tirnem vodilu.

The standard end seal design can be hermetic and dustproof effectively. The design of seal lip can generate friction force without influencing its running smoothness.

ZZ - končna tesnila / *end seal and lubrication pad*

Voziček je opremljen na obeh koncih z mazalno blazino katera je zaprta s končnim tesnilom, ki se tesno prilega na trino vodilo. Vgrajeni mazalni blazinici omogočata stalno mazanje kroglic in nanašanje maziva na tirno vodilo. To zagotavlja daljšo življenjsko dobo izdelka in manjše vzdrževanje. Priporočljivo za vse aplikacije zlasti za aplikacije s kratkimi hodi.

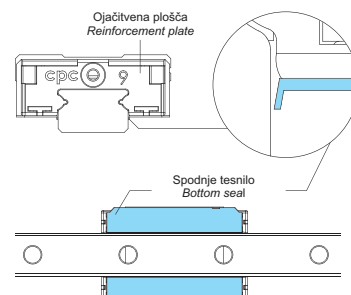
The two ends of the runner block are respectively provided with a hermetic lubrication grease injection design, capable of bringing the lubrication grease to the raceway by means of steel ball circulation, thereby achieving a lubrication effect. It ensures the lubrication effect of a long-term and lower maintenance cost, especially a very good lubrication capability during a short stroke running.



ZU - končna tesnila, spodnje tesnilo, mazalna blazinica ZU - *end seal, bottom seal, lubrication pad*

Spodnje tesnilo lahko preprečuje iztek mazalnega sredstva iz vozička in tako podaljša intervale ponovnega mazanja. Mazalna blazinica je pri tej opciji vedno že vgrajena v voziček.

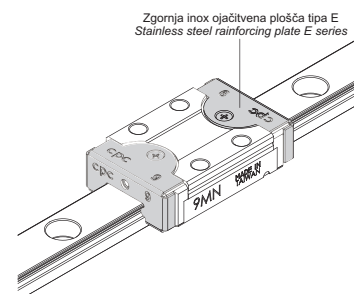
The bottom seal can prevent lubrication grease from spilling below the runner block. In addition, a built-in lubrication pad is mounted, further strengthening the effects of saving grease, and extending a re-greasing interval.



EZ - končna tesnila, mazalna blazinica in ojačitvena plošča EZ - *end seal, lubrication pad, reinforcing plate*

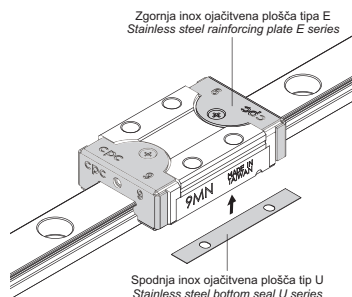
Voziček je opremljen na obeh koncih z mazalno blazino katera je zaprta s končnim tesnilom, ki se tesno prilega na trino vodilo. Plastična končnika na vozičku sta prekrita in tako zaščitena z nastavljivo ojačitveno ploščico iz nerjavečega jekla. Zgornja in spodnja stran vozička sta popolnoma varovana z ojačitveno ploščo, ki je pritrjena na jekleno telo vozička. Ojačitveni plošči tesno povezujeta dele vozička v togo celoto in tako omogočata večjo hitrost premikanja vozička.

The two ends of the runner block are respectively provided with a hermetic lubrication grease injection design, capable of bringing the lubrication grease to the raceway by means of steel ball circulation, thereby achieving a lubrication effect. Adopting two pieces of stainless steel reinforcing plate to cover the two plastic ends of the slide block completely with an all cover design, and using stainless steel screws to respectively secure the upper and lower sides of the runner block steel body tightly strengthen the rigidity and coverage of the end cap so as to endure a faster running speed.



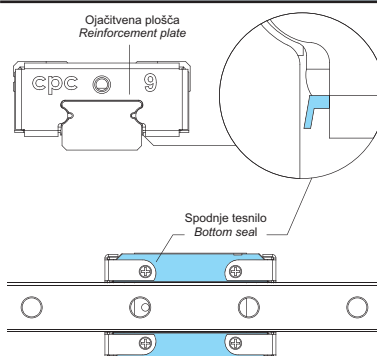
Hitrost / *Speed* $V_{max} = 5 \text{ m/s}$, Pospešek / *Acceleration* $a_{max} = 300 \text{ m/s}^2$
Pospešek 60 m/s^2 dosegljiv brez prehodnega nastavljanja prednapetosti ojačitvene plošče
Acceleration 60 m/s^2 can be reached without prepressing

UZ - končna tesnila, nerjeveče spodnje tesnilo, mazalna blazinica in ojačitvena plošča *UZ - end seal, stainless steel bottom seal, lubrication pad, reinforcing plate*



Nerjeveče spodnje tesnilo. Razmak med tesnilom in tirnico je manjši od 0,1 mm.
Stainless steel bottom seal U series. Gap between seal and rail is smaller than 0,1 mm.

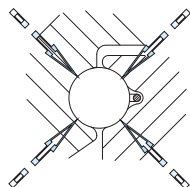
ZUE - končna tesnila, spodnje tesnilo, mazalna blazinica in ojačitvena plošča *ZUE - end seal, bottom seal, lubrication pad, reinforcing plate*



Končno tesnilo se tesno prilega na tirno vodilo in služi zaščititi notranjosti vozička pred prahom in ostalo nečistočo. Oblika tesnila lahko rahlo poveča trenje vendar ne vpliva na gladkost in kvaliteto teka vozička. Prav tako ne vpliva na prednapetost vozička na tirnem vodilu.
The standard end seal design can be hermetic and dustproof effectively. The design of seal lip can generate friction force without influencing its running smoothness.

ZNAČILNOSTI IN PREDNOSTI / *CHARACTERISTICS AND ADVANTAGES*

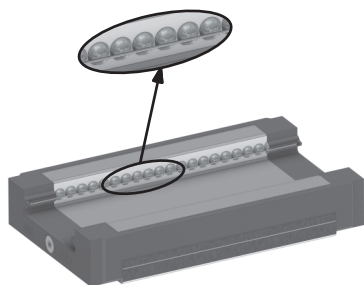
Velika nosilnost in navor / *High load and high moment*



MR serija miniaturnih linearnih vodil ima dva zaključena krogotoka kroglic. Kroglice nalegajo na tračnico pod kotom 45°, zaradi česar je nosilnost v vseh smereh enaka. Kljub pomanjkanju prostora se zaradi povečanja nosilnosti in navora uporabljajo večje kroglice.

MR Miniature Linear Guide series incorporate the design of two rows of ball recirculation, the ball track has gothic profile design with 45° contact angle to attain the effect of equal load capacity in all directions. Under the restriction of limited space, larger steel balls are used to enhance the load and torque capacity.

Varovalo kroglic / *Ball retainer*



Vozički so opremljeni z varovalom, ki preprečuje izpad kroglic iz ležišča pri montaži in rokovanju.

The runner block is equipped with a rigid ball-retainer. This keeps the steel balls in place during handling and installation.

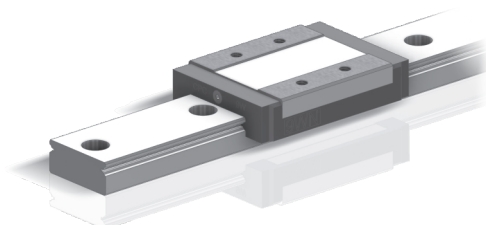
Material / *Material*

Tračnica, kletka in kroglice so izdelane iz površinsko trdega nerjavnega jekla.

The MR Miniature Linear Guide series uses tough hardened stainless steel for the rail, runner block and balls.

Delovna temperatura / *Operating temperature : -40 °C +80 °C*

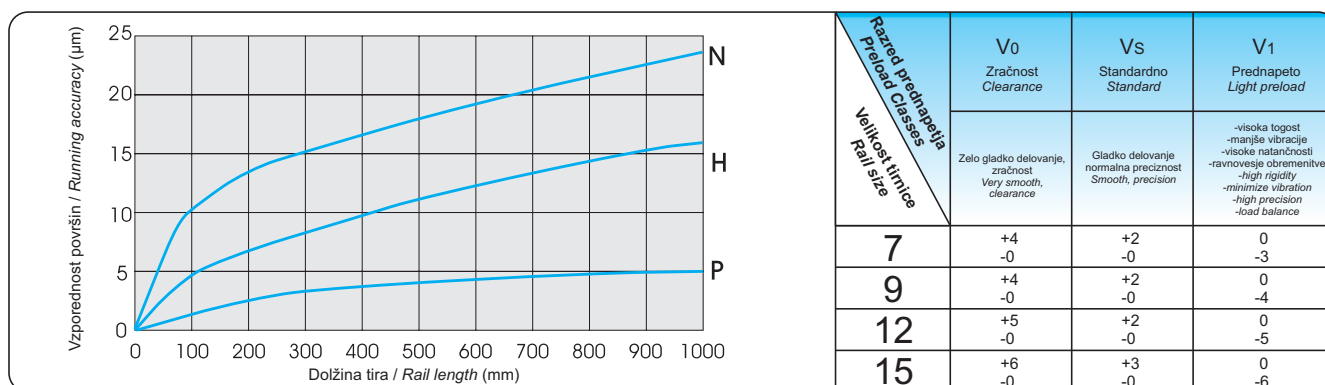
Za kratkotrajno delovanje je dovoljeno do +100 °C
For short term operation, it can reach up to +100 °C



PODATKI ODSTOPANJ IN TOČNOSTI / ACCURACY STANDARDS

	Razred točnosti / Accuracy classes (μm)		Precizna Precision (P)	Visoka High (H)	Normalna Normal (N)
	Toleranca višine / Tolerance of height	H	± 20	± 40	± 100
	Razlika višine glede na različne vozičke na isti tirnici / Variation of height for different runner blocks on the same track rail	ΔH	7	15	30
	Toleranca širine / Tolerance of width	W2	± 10	± 20	± 40
	Razlika širine glede na različne vozičke na isti tirnici / Variation of width for different runner blocks on the same track rail	ΔW_2	7	15	30

VZPOREDNOST POVRŠIN GLEDE NA DOLŽINO TIRNICE RAIL LENGTH AND RUNNING PARALLELISM



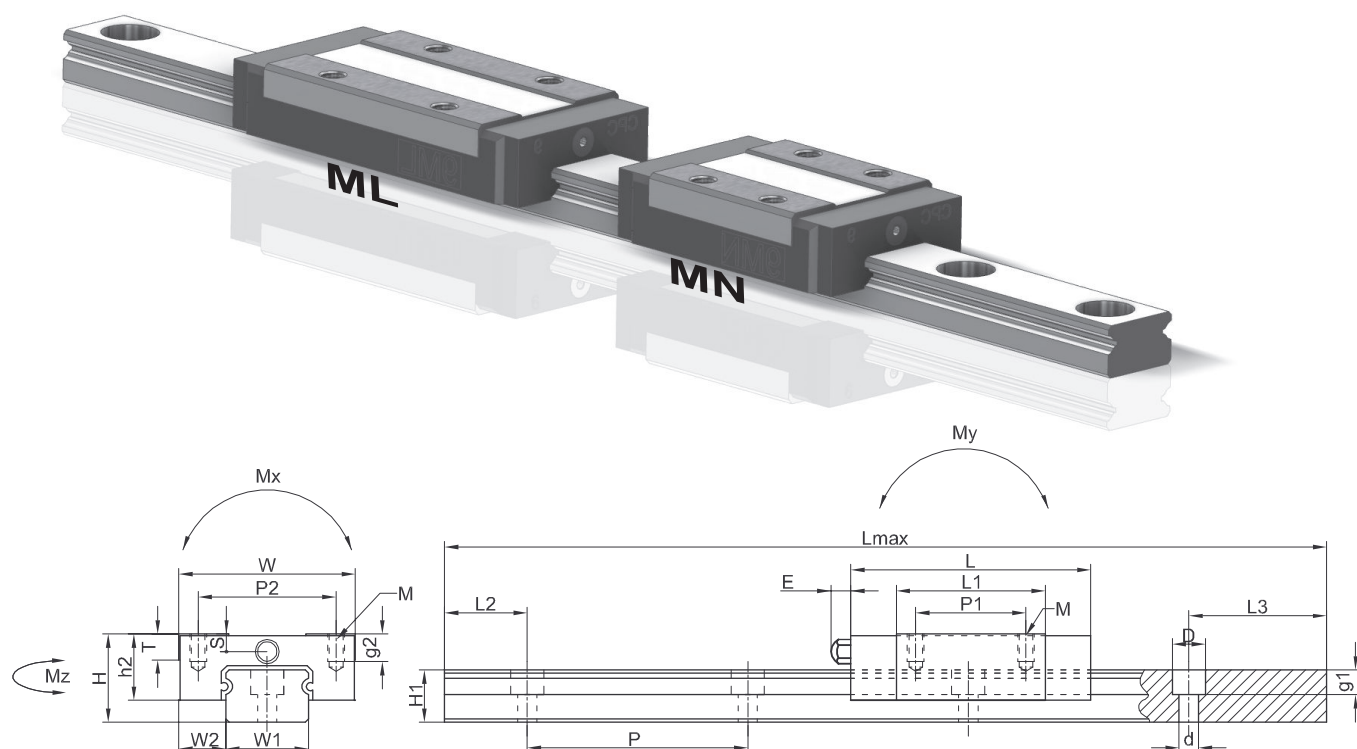
HITROST IN POSPEŠEK / SPEED AND ACCELERATION

Hitrost / Speed MR-SS / ZZ, SU / ZU	$V_{\max} = 3 \text{ m/s}$	Hitrost / Speed MR-EE / EZ, EU / UZ, SUE / ZUE	$V_{\max} = 5 \text{ m/s}$
Pospešek / Acceleration (če je prednapetost V0, maks. 40 m/s ²) (if preload V0, capable of reaching 40 m/s ²)	$a_{\max} = 250 \text{ m/s}^2$	Pospešek / Acceleration (če je prednapetost V0, maks. 60 m/s ²) (if preload V0, capable of reaching 60 m/s ²)	$a_{\max} = 300 \text{ m/s}^2$

MAZANJE / LUBRICATION

	CASTROL	SHELL	AGIP
Mast	CASTROL LONGTIME PD2	ALVANIA RL2	AUTOL TOP 2000 HIGH TEMP
Grease			GR MU EP 2 (nižje hitrosti / lower speed)
Olje / Oil	MAGNA CF220	TONNA 220	EKSIDIA 220

MR-MN/ML

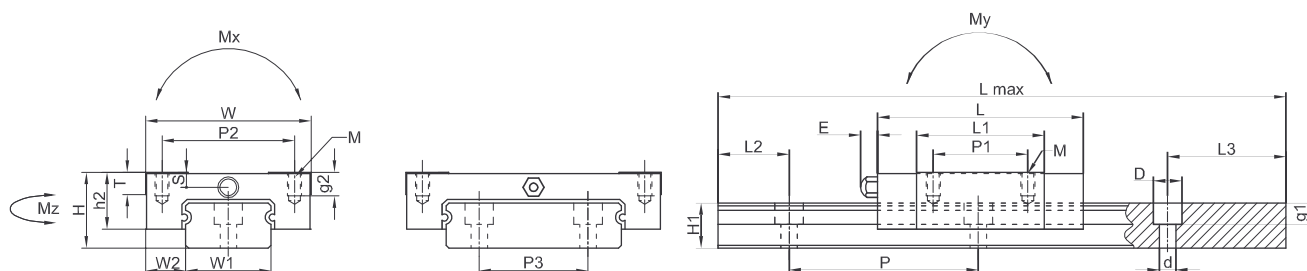
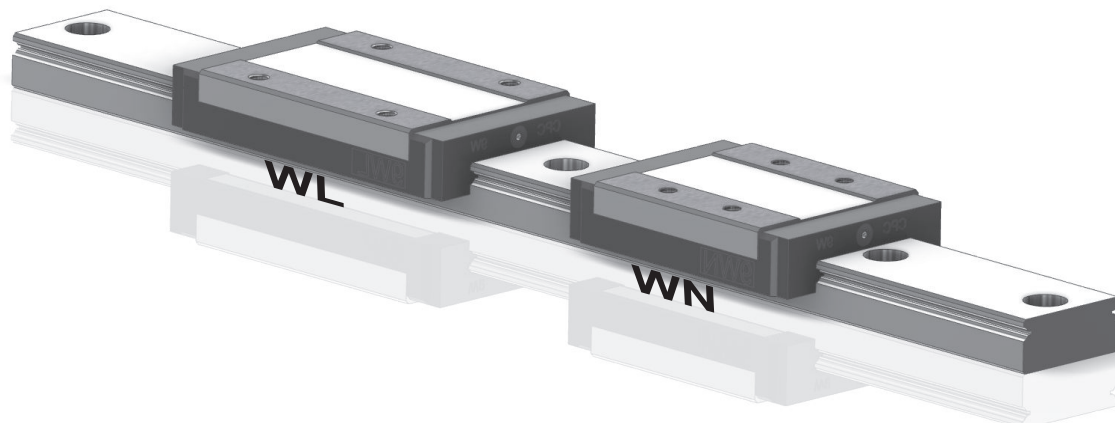


TIP TYPE	DIMENZIJE TIRA (mm) RAIL DIMENSIONS (mm)									DIMENZIJE VOZIČKA / BLOCK DIMENSIONS (mm)						
	H	W2	W1	H1	P	D x d x g1	L2,3 min	L2,3 max	L max	W	L		L1	P1	P2	E
											SS/ZZ	ZUE/EZ/UZ				
MR 7MN	8	5	7	4,7	15	4,2 x2,4 x 2,3	3	10	1000	17	23,7	-	14,3	8	12	-
MR 7ML	8	5	7	4,7	15	4,2 x 2,4 x 2,3	3	10	1000	17	31,2	-	21,8	13	12	-
MR 9MN	10	5,5	9	5,5	20	6 x 3,5 x 3,5	4	15	1000	20	30,6	31.6	20,5	10	15	-
MR 9ML	10	5,5	9	5,5	20	6 x 3,5 x 3,5	4	15	1000	20	40,9	41.9	30,8	16	15	-
MR 12MN	13	7,5	12	7,5	25	6 x 3,5 x 4,5	4	20	1000	27	35,4	36.8	22	15	20	-
MR 12ML	13	7,5	12	7,5	25	6 x 3,5 x 4,5	4	20	1000	27	47,6	49	34	20	20	-
MR 15MN	16	8,5	15	9,5	40	6 x 3,5 x 4,5	4	35	1000	32	43	44.6	27	20	25	3,6
MR 15ML	16	8,5	15	9,5	40	6 x 3,5 x 4,5	4	35	1000	32	60	61.6	44	25	25	3,6

TIP TYPE	DIMENZIJE VOZIČKA / BLOCK DIMENSIONS (mm)				NOSILNOST (N) LOAD (N)			STATIČNI MOMENT (Nm) STATIC MOMENT (Nm)			TEŽA / WEIGHT	
	h2				M x g2 S T			Mx My Mz			voziček (g) block (g)	tir (g/m) rail (g/m)
MR 7MN	6,5	-	-	-	M2 x 2,5	1,6	2,8	890	1440	5,2 3,3 3,3	8	215
MR 7ML	6,5	-	-	-	M2 x 2,5	1,6	2,8	1310	2440	9,0 7,7 7,7	14	215
MR 9MN	7,8	8,5	8,3	8,6	M3 x 3,0	2,2	3,3	1570	2495	11,7 6,4 6,4	18	301
MR 9ML	7,8	8,5	8,3	8,6	M3 x 3,0	2,2	3,3	2135	3880	18,2 12,4 12,4	28	301
MR 12MN	10	10,9	10,7	11	M3 x 3,5	3,2	4,3	2308	3465	21,5 12,9 12,9	34	602
MR 12ML	10	10,9	10,7	11	M3 x 3,5	3,2	4,3	3240	5630	34,9 30,2 30,2	51	602
MR 15MN	12	13,1	12,8	13,1	M3 x 5,5	3,2	4,3	3810	5590	43,6 27 27	61	930
MR 15ML	12	13,1	12,8	13,1	M3 x 5,5	3,2	4,3	5350	9080	70 63,3 63,3	90	930

Glej zgoščenko "Izračuni in vzdrževanje" ali obiščite našo spletno stran: www.hypex.si
 Look at CD "Calculation and Maintenance" or visit our web site: www.hypex.si

MR-WN/WL



TIP TYPE	DIMENZIJE TIRA (mm) RAIL DIMENSIONS (mm)										DIMENZIJE VOZIČKA / BLOCK DIMENSIONS (mm)							
	H	W2	W1	H1	P	D x d x g1	P3	L2,3 min	L2,3 max	L max	W	SS/ZZ	L ZUE/EZ	UZ	L1	P1	P2	E
MR 7WN	9	5,5	14	5,2	30	6 x 3,5 x 3,5	-	3	25	1000	25	31,6	32,5	-	21,2	10	19	-
MR 7WL	9	5,5	14	5,2	30	6 x 3,5 x 3,5	-	3	25	1000	25	40,5	41,5	-	30,1	19	19	-
MR 9WN	12	6	18	7,3	30	6 x 3,5 x 4,5	-	4	25	1000	30	39,1	40,2	40,2	27,9	12	21	-
MR 9WL	12	6	18	7,3	30	6 x 3,5 x 4,5	-	4	25	1000	30	50,7	51,8	51,8	39,5	24	23	-
MR 12WN	14	8	24	8,5	40	8 x 4,5 x 4,5	-	4	35	1000	40	44,4	45,8	45,8	31	15	28	-
MR 12WL	14	8	24	8,5	40	8 x 4,5 x 4,5	-	4	35	1000	40	59,4	60,8	60,8	46	28	28	-
MR 15WN	16	9	42	9,5	40	8 x 4,5 x 4,5	23	4	35	1000	60	55,3	56,9	56,9	38,5	20	45	3,6
MR 15WL	16	9	42	9,5	40	8 x 4,5 x 4,5	23	4	35	1000	60	74,4	76	76	57,6	35	45	3,6

TIP TYPE	DIMENZIJE VOZIČKA / BLOCK DIMENSIONS (mm)				M x g2			NOSILNOST (N) LOAD (N)		STATIČNI MOMENT (Nm) STATIC MOMENT (Nm)			TEŽA / WEIGHT	
	SS/ZZ	ZUE	EZ	UZ	M	S	T	Dynamic (C)	Static (C0)	Mx	My	Mz	voziček (g) block (g)	tir (g/m) rail (g/m)
MR 7WN	7	7.6	7.5	-	M3 x 3	1,9	3,2	1180	2095	15	7,3	7,3	19	516
MR 7WL	7	7.6	7.5	-	M3 x 3	1,9	3,2	1570	3140	22,65	14,9	14,9	27	516
MR 9WN	8.6	9.4	9.2	9.5	M3 x 3	2,6	4	2030	3605	33,2	13,7	13,7	37	940
MR 9WL	8.6	9.4	9.2	9.5	M3 x 3	2,6	4	2550	4990	45,9	26,7	26,7	51	940
MR 12WN	10.1	11.2	10.9	11	M3 x 3,5	3,1	4,5	3065	5200	63,7	26,3	26,3	65	1472
MR 12WL	10.1	11.2	10.9	11	M3 x 3,5	3,1	4,5	4070	7800	95,6	56,4	56,4	93	1472
MR 15WN	12	13.1	12.8	13.1	M4 x 4,5	3,3	4,5	5065	8385	171,1	45,7	45,7	137	2818
MR 15WL	12	13.1	12.8	13.1	M4 x 4,5	3,3	4,5	6725	12580	257,6	93,1	93,1	200	2818

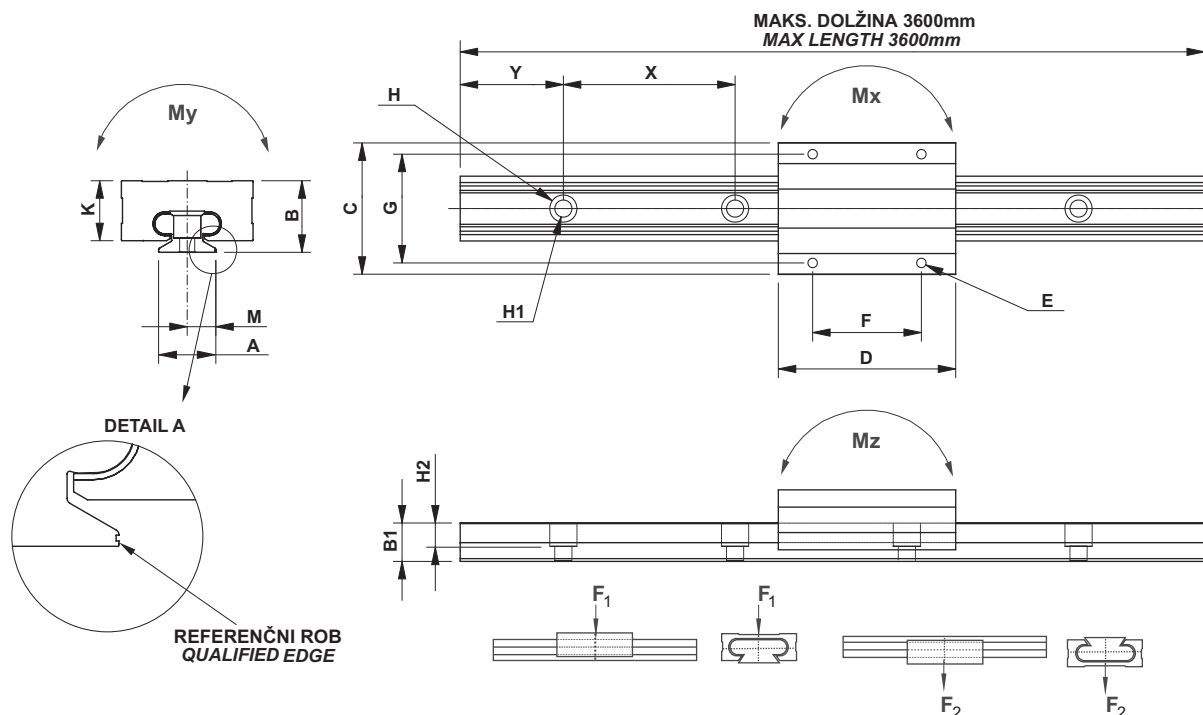
Glej zgoščenko "Izračuni in vzdrževanje" ali obiščite našo spletno stran: www.hypex.si
 Look at CD "Calculation and Maintenance" or visit our web site: www.hypex.si

L3

Glej stran 1.155.0 / Look at the page 1.155.0

Hypex
1.120.0

ALMR - ALMRC



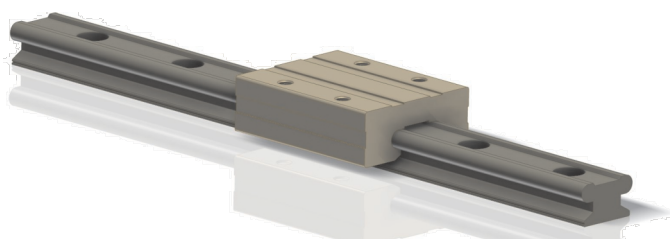
TIP TYPE	RUNNING CLEARANCE	DIMENZIJE TIRA (mm) RAIL DIMENSIONS (mm)									DIMENZIJE VOZIČKA (mm) BLOCK DIMENSIONS (mm)						TEŽA / WEIGHT	
		A	B	B1	H	H1	H2	M	Y	X	C	D	E	F	G	K	voziček (g) block (g)	tir (g/m) rail (g/m)
ALMR7-XX	0,025 - 0,051	7	8	6,1	4,2	2,4	2,3	3,5	5	15	17	24	M2x0,4	8	12	6,2	5,7	100
ALMRC7-XX	0,064 - 0,089	7	8	6,1	4,2	2,4	2,3	3,5	5	15	17	24	M2x0,4	8	12	6,2	5,7	100
ALMR9-XX	0,025 - 0,051	9	10	7,1	4,5	2,6	3	4,5	7,5	20	20	30	M3x0,5	13	15	8	8,5	160
ALMRC9-XX	0,064 - 0,051	9	10	7,1	4,5	2,6	3	4,5	7,5	20	20	30	M3x0,5	13	15	8	8,5	160
ALMR12-XX	0,025 - 0,051	12	13	8	6	3,5	3,5	6	10	25	27	34	M3x0,5	15	20	10,7	20	220
ALMRC12-XX	0,064 - 0,089	12	13	8	6	3,5	3,5	6	10	25	27	34	M3x0,5	15	20	10,7	20	220
ALMR15-XX	0,025 - 0,051	15	16	9,2	6	3,5	4,5	7,5	15	40	32	42	M3x0,5	20	25	14,1	34	380
ALMRC15-XX	0,064 - 0,089	15	16	9,2	6	3,5	4,5	7,5	15	40	32	42	M3x0,5	20	25	14,1	34	380
ALMR20-XX	0,025 - 0,051	20	25	13,4	9,5	6	8,5	10	20	60	46	62	M4x0,7	38	38	21,2	127,9	480
ALMRC20-XX	0,064 - 0,089	20	25	13,4	9,5	6	8,5	10	20	60	46	62	M4x0,7	38	38	21,2	127,9	480

TIP TYPE	OBREMENITEV NA PRITISK F ₁ PUSH LOAD F ₁ (N)		OBREM. NA VLEK F ₂ PULL LOAD F ₂ (N)	STATIČNI MOMENT (Nm) STATIC MOMENT (Nm)		
	Dynamic (C)	Static (C0)		Mx	My	Mz
7	445	734	89	1,8	2,3	1,8
9	667	1557	125	3,2	5,0	3,2
12	1334	1957	222	5,6	9,0	5,6
15	2224	3114	356	9,0	15,1	9,0
20	3559	6005	578	14,7	24,9	14,7

Maks. PV (m/s x N/mm²)
Max. PV (m/s x N/mm²)
FrelongGold PV = 0.70
FrelonJ PV = 0.35

Maks. hitrost brez mazanja (m/s)
Max. Speed running dry (m/s)
FrelongGold = 1.52
FrelonJ = 0.71

Maks. pritisk (N/mm²)
Max. pressure load (N/mm²)
FrelongGold = 20.68
FrelonJ = 10.34

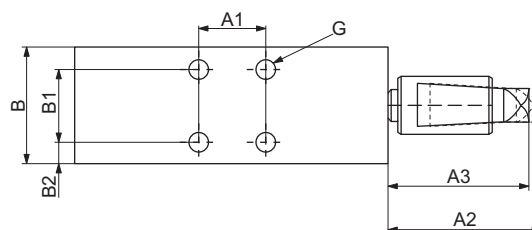
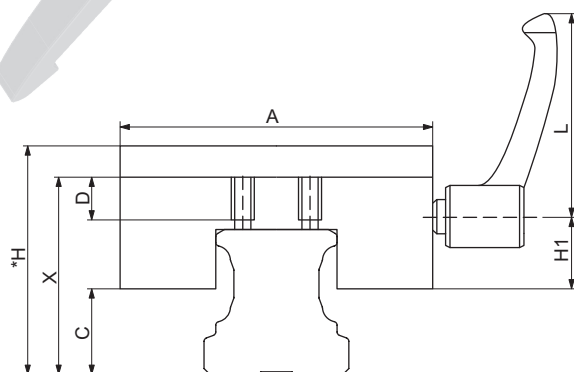
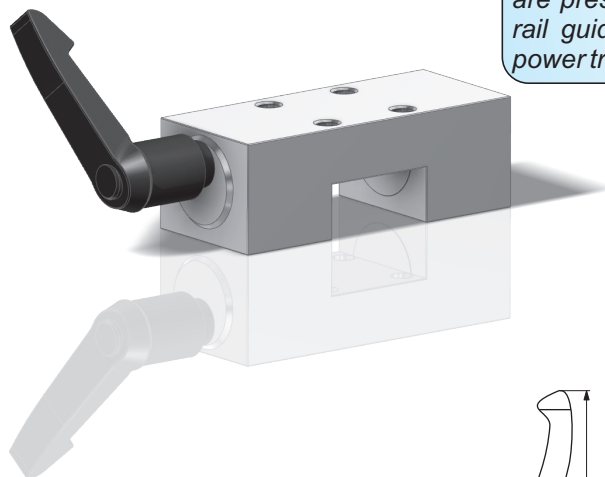


Glej zgoščenko "Izračuni in vzdrževanje" ali obiščite našo spletno stran: www.hypex.si
Look at CD "Calculation and Maintenance" or visit our web site: www.hypex.si

ROČNA ZAVORA ZA TIRNA VODILA / HAND BRAKE FOR LINEAR GUIDEWAY

Z obračanjem ročice se zavorni plošči v zavori sinhronizirano stiskata ob tirnico, kar omogoča simetričen pritisk z obeh strani.

By rotating the freely adjustable clamp lever, the contact sections are pressed synchronously against the free surfaces of section rail guide. The floating contact sections guarantee symmetric power transmission.

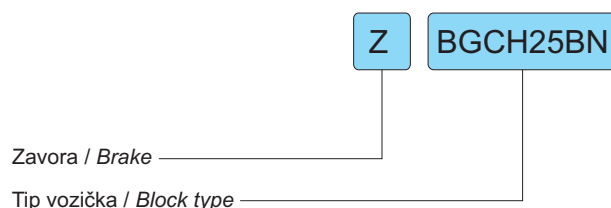


- Preprosta in močna konstrukcija
- Premični zavorni plošči
- Natančno pozicioniranje
- Zavorna sila do 2 kN
- Simple and safe construction
- Floating supported contact sections
- Exact positioning
- Holding power up to 2 kN

TIP TIRNICE RAIL TYPE	DIMEZIJE ZAVORE (mm) BRAKE DIMENSIONS (mm)												
	A	A1	A2	A3	B	B1	B2	C	D	G	L	X	H1
BG15	47	17	33,5	30,5	25	17	4	6,5	5	M4	44	24	12,5
BG20	60	15	41,5	38,5	24	15	4,5	10	6	M5	63	30	13
BG25	70	20	41,5	38,5	30	20	5	12	8	M6	63	36	15
BG30	90	22	50,5	46,5	39	22	8,5	12	8	M6	78	42	21,5
BG35	100	24	46,5	46,5	39	24	7,5	16	10	M8	78	48	21,5
BG45	120	26	46,5	46,5	44	26	9	18	14	M10	78	60	26,5
AR15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AR20	60	15	33,5	30,5	24	15	15	7	6	M5	44	30	17,5
AR25	70	20	41,5	38,5	30	20	20	7	7	M6	63	36	22,3
AR30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AR35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*H = H višini vozička / height of block

PRIMER NAROČANJA / HOW TO ORDER



BELEŽKA / NOTES

Lined area for notes.